

MX-9

ИНСТРУКЦИЯ
ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

AUTO SECURITY SYSTEM

КЭВ



Автомобильная
охранная система
с двусторонней связью
и дистанционным запуском двигателя

Автомобильная охранная система с функцией дистанционного запуска двигателя и 2-сторонней связью

KGB MX-9

ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Поздравляем вас с приобретением охранной системы экстра класса KGB!

Данная система разработана с расчетом на использование в течении многих лет, не нуждаясь в ремонте или замене. Данная охранная система (автосигнализация) представляет собой сложное электронное устройство. Монтаж, подключение и настройка автосигнализации подробно изложены в «Инструкции по установке». Завод-изготовитель настоятельно рекомендует Вам поручить проведение указанного комплекса работ сертифицированному по ГОСТ Р 51709-2001 (ОКУН 017613) сервисному центру, который специализируется на установке в автомобиле сигнализаций и/или дополнительного электронного оборудования (далее – сертифицированный сервисный центр).

Мы настоятельно рекомендуем Вам ознакомиться с настоящим руководством перед тем, как вы начнете пользоваться системой. В связи с постоянной работой по совершенствованию автосигнализаций, повышающей ее надежность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящей инструкции. Данная подача материала в инструкции соответствует заводским настройкам, для их изменения обратитесь к вашему мастеру установщику. («Инструкции по установке» раздел «Программируемые функции»).



ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ

Автосигнализация предназначена для стационарной установки на автотранспортном средстве с питанием от его бортовой сети напряжением 12 В постоянного тока, отрицательный полюс батареи соединен с «массой» автомобиля.

Перед установкой автосигнализации на автомобиль подсоедините к ней предварительно все провода в пробном режиме, убедитесь, что все соединения сделаны правильно, подключите питание от аккумуляторной батареи и удостоверьтесь, что автосигнализация работает нормально.

Если установка автосигнализации требует сверления отверстий или любого другого изменения заводских деталей автомобиля, обязательно предварительно проконсультируйтесь о корректности такого вмешательства в конструкцию у ближайшего дилера.

Никогда не устанавливайте центральный блок автосигнализации там, где он будет сильно нагреваться, например, от воздействия прямых солнечных лучей или горячего воздуха, поступающего от системы отопления автомобиля. Также избегайте мест, в которых центральный блок автосигнализации и её компонентов будут подвергаться воздействию сильной вибрации, или на них будет попадать пыль или грязь.

Используйте только прилагающиеся к установочному комплекту автосигнализации крепежные изделия. В этом случае установка будет надежной и безопасной. Использование деталей, не входящих в установочный комплект автосигнализации, может привести к нарушению ее нормальной работы.

Во время мойки автомобиля недопустимо попадание воды и моющих средств на поверхность или внутрь центрального блока автосигнализации, на её компоненты (сирену, датчики, антенный модуль, концевые выключатели), поскольку это может привести к повреждению автосигнализации. Для обеспечения влагозащищённости целесообразно изначально смонтировать компоненты автосигнализации в недоступных для потока жидкостей и брызг местах, а если необходимо - принять меры предосторожности во время мойки или закрыть (обернуть) компоненты доступным бытовым водонепроницаемым материалом, например полиэтиленовой плёнкой и т.п.

Никогда не засовывайте какие-либо предметы внутрь центрального блока автосигнализации или ее компонентов во избежание повреждения электронных блоков и систем.

Не пытайтесь в случае предполагаемой Вами поломки самостоятельно вскрыть корпус автосигнализации (её компонентов), и исключите, пожалуйста, поручение диагностики и/или ремонта некомпетентным лицам. Если автосигнализация неисправна обратитесь в сертифицированный сервисный центр.

Не пытайтесь очищать брелок-передатчик или другие компоненты автосигнализации с помощью каких-либо агрессивных жидкостей, растворителей или химических веществ, так как это может привести к ухудшению его внешнего вида. Для очистки используйте чистую сухую хлопчатобумажную салфетку (мягкую кисть).

ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ФУНКЦИИ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

- ♦ Всегда паркуйте Ваш автомобиль на открытой, хорошо проветриваемой площадке
- ♦ Всегда ставьте автомобиль на стояночный тормоз
- ♦ Перед тем, как заглушить двигатель, обязательно установите рычаг управления автоматической трансмиссией в положение «PARK», а рычаг переключения передач трансмиссии с ручным управлением – в нейтральное положение
- ♦ Установите желаемые настройки для кондиционера, отопителя и других дополнительных устройств Вашего автомобиля
- ♦ Включите функцию «рециркуляции» системы вентиляции вашего автомобиля для более эффективного прогрева или охлаждения салона
- ♦ Если в Вашем автомобиле используется ручная коробка передач, Вы обязательно должны использовать процедуру подготовки системы к запуску «Safe Start» (проверка «логической нейтрали»)
- ♦ Перед тем, как использовать функцию автоматического запуска двигателя по таймеру или функцию автоматического запуска двигателя «AutoStart», убедитесь, что в топливном баке имеется достаточное количество топлива

- ♦ Перед дистанционным запуском двигателя автомобиля нет необходимости снимать систему с охраны. В течение всего времени работы двигателя автомобиля после дистанционного или автоматического запуска система не будет реагировать на срабатывания датчика удара, дополнительного датчика и входа зажигания.



Обязательные меры безопасности при использовании функции дистанционного или автоматического запуска двигателя автомобиля

- △ Никогда не используйте функцию дистанционного запуска двигателя автомобиля, функции ShortStop или AutoStart, если он припаркован в ограниченном пространстве, где не обеспечивается достаточная вентиляция.
- △ Никогда не давайте брелки-передатчики системы детям.
- △ Никогда не используйте функцию дистанционного запуска двигателя автомобиля или функцию ShortStop, если в автомобиле находится человек или животное.
- △ Никогда не запускайте двигатель автомобиля, если кто-либо находится перед автомобилем или позади него.

СОДЕРЖАНИЕ

НАЗНАЧЕНИЕ KGB MX-9

| | |
|-------------------------|----|
| КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ | 10 |
| перечень функций | |

| | |
|-------------------------------------|----|
| Функции брелока-коммуникатора | 11 |
| Функции процессорного блока | 12 |

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

| | |
|----------------------------------|----|
| Виды тревожного сигнала | 14 |
| Способы управления | 14 |
| Защита электрических цепей | 14 |
| Сферы защиты | 14 |
| Прочие параметры | 15 |
| Элементы питания | 15 |

ОПИСАНИЕ БРЕЛОКОВ

| | |
|--|----|
| Символы на дисплее брелока-коммуникатора | 16 |
| Соответствие кнопок основного и дополнительного брелоков | 18 |
| Назначение кнопок брелока-коммуникатора | 18 |
| Настройка брелока-коммуникатора | 20 |
| Включение подсветки дисплея [КНОПКА (III)] | 22 |
| Функция парковочного таймера | 22 |
| Блокировка клавиатуры [КНОПКИ (III+IV)] | 22 |
| Режим энергосбережения «BATTERY SAVE MODE» | 23 |
| Управление вторым автомобилем | 23 |
| Индикация уровня сигнала обратной связи | 24 |

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

| | |
|---|----|
| Постановка на охрану [КНОПКА (I)] | 24 |
| Постановка на охрану с работающим двигателем [КНОПКА (I)] | 26 |
| Постановка на охрану в режиме «SHORT STOP» | 27 |
| Автоматическая постановка в режим охраны | 31 |
| Режим тревоги | 32 |
| Режим напоминания | 33 |
| Снятие с охраны [КНОПКА (II)] | 34 |
| Автоматический возврат в режим охраны | 36 |

| | |
|--|----|
| Функция «СВОБОДНЫЕ РУКИ» [КНОПКИ (II+III)-]..... | 36 |
| Поиск автомобиля..... | 38 |
| Открытие багажника [КНОПКА (III)-]..... | 38 |
| Проверка состояния [КНОПКА (IV)]..... | 40 |
| Вызов владельца автомобиля..... | 42 |
| Режим ПАНИКА или ANTI-HIJACK [КНОПКА (I)-]..... | 43 |
| Отключение сигналов сирены [КНОПКА (I+II)]..... | 44 |
| Режим VALET [КНОПКИ (I+III)]..... | 46 |
| Включение и выключение датчика удара [КНОПКИ (I+IV)]..... | 48 |
| Управление центральным замком по включению и выключению зажигания..... | 49 |
| Режим «ТУРБО»..... | 50 |
| Управление дополнительным каналом 1 [КНОПКА (IV)-]..... | 54 |
| Управление дополнительным каналом 2 [КНОПКИ (II+III)]..... | 56 |
| Дистанционный запуск двигателя [КНОПКА (II)-]..... | 58 |
| Режим резервирования автоматического запуска двигателя..... | 60 |
| Диагностика причин неудачного автоматического запуска двигателя..... | 63 |
| Установка таймера для автоматического запуска двигателя [КНОПКИ (II+IV)]..... | 64 |
| Запуск двигателя по сигналу внешнего устройства..... | 67 |
| Ограничение числа автоматических запусков..... | 67 |
| Ограничение числа таймерных запусков по температуре и напряжению аккумуляторной батареи..... | 67 |
| Снятие системы с охраны без брелока и применения персонального кода..... | 68 |
| Снятие системы с охраны без брелока с использованием PIN 1..... | 68 |
| Предупреждение о невыключенных габаритах..... | 74 |
| Блокировка стартера или зажигания..... | 75 |
| Предупреждение об открытой двери..... | 75 |
| Дополнительное освещение при постановке и снятии с охраны..... | 75 |
| Защита радиоканала от перехвата кода..... | 76 |
| Регулировка чувствительности датчика удара..... | 76 |
| Регулировка чувствительности датчика вызова владельца..... | 76 |
| Программирование тахометрического сигнала..... | 76 |
| Меню программируемых функций № 1 [КНОПКА (I+IV)-]..... | 80 |
| Подробное описание программируемых функций меню № 1..... | 83 |
| Установка всех программируемых функций меню № 1 на заводские значения..... | 94 |



| | |
|--|-----|
| Меню программируемых функций № 2 [КНОПКА (II+IV)–][КНОПКА (I)– заводское значение] | 95 |
| Установка всех программируемых функций меню № 2 на заводские значения | 97 |
| ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ | |
| ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, РЕСУРС, УТИЛИЗАЦИЯ | |
| Гарантии поставщика | 99 |
| Условия гарантийного обслуживания | 99 |
| СВЕДЕНИЯ ОБ УСТАНОВКЕ | 100 |



НАЗНАЧЕНИЕ KGB MX-9

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

При покупке системы убедитесь в комплектности поставки

НАИМЕНОВАНИЕ

КОЛ-ВО

| | |
|--|---|
| ♦ Инструкция пользователя | 1 |
| ♦ Инструкция по установке | 1 |
| ♦ Процессорный блок | 1 |
| ♦ Брелок-коммуникатор | 1 |
| ♦ Дополнительный брелок | 1 |
| ♦ Датчик удара с кабелем CN6 | 1 |
| ♦ Датчик вызова из автомобиля с кабелем CN7 | 1 |
| ♦ Антенный блок | 1 |
| ♦ Датчик температуры | 1 |
| ♦ Реле блокировки с колодкой | 1 |
| ♦ Сирена | 1 |
| ♦ Концевой датчик капота/багажника с проводом | 1 |
| ♦ 6-контактный силовой разъем с кабелем и предохранителем CN1 | 1 |
| ♦ 6-контактный силовой разъем с кабелем и предохранителями CN2 | 1 |
| ♦ 6-контактный силовой разъем с кабелем и предохранителями CN3 | 1 |
| ♦ 11-контактный разъем управления CN4 | 1 |
| ♦ 6-проводной кабель подключения антенного блока CN8 | 1 |
| ♦ 2-проводной кабель подключения дополнительных каналов CN9 | 1 |
| ♦ Наклейка датчика вызова | 2 |
| ♦ Наклейка под антенный блок | 1 |
| ♦ Наклейка на стекло | 2 |

ПЕРЕЧЕНЬ ФУНКЦИЙ

ФУНКЦИИ БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА

- ♦ Многофункциональный 4-кнопочный брелок-коммуникатор с жидкокристаллическим дисплеем
- ♦ Защита от перехвата кодовых посылок при помощи динамического кода
- ♦ Включение и выключение режима охраны разными кнопками
- ♦ Аудиовизуальное подтверждение выполняемых команд
- ♦ Вибрационный вызов
- ♦ Сверхдальняя связь с процессорным блоком (до 2000 м)
- ♦ Синхронизация показаний всех брелоков, записанных в память системы
- ♦ Индикация уровня сигнала обратной связи
- ♦ Возможность управления вторым автомобилем
- ♦ Автоматическая подсветка дисплея
- ♦ Индикация разряда батареи брелока
- ♦ Индикация температуры в салоне автомобиля
- ♦ Индикация напряжения аккумуляторной батареи автомобиля
- ♦ Индикация напряжения батареи брелока
- ♦ Режим энергосбережения «Battery Save Mode»
- ♦ Индикация текущего времени
- ♦ Функция будильника
- ♦ Функция парковочного таймера
- ♦ Индикация времени работы двигателя в режимах автоматического запуска, «Short Stop» и «Турбо»
- ♦ Программирование времени автоматического запуска двигателя (с точностью до минуты)
- ♦ Звуковой и визуальный режим напоминания о получении тревожного сообщения
- ♦ Блокировка клавиатуры брелока
- ♦ Оперативное, с брелока, программирование всех функций системы
- ♦ Экономичное питание (один элемент AAA)
- ♦ Функции процессорного блока

- ♦ Автоматический запуск двигателя автомобилей с автоматической или ручной коробкой передач
- ♦ Работа системы запуска как с бензиновыми, так и с дизельными двигателями
- ♦ Запуск двигателя по команде с брелока
- ♦ Автоматический запуск двигателя каждые 2, 4 или 8 часов
- ♦ Автоматический запуск двигателя в заранее заданное время каждые 24 часа
- ♦ Автоматический запуск двигателя по температуре, напряжению бортовой сети или команде внешнего устройства
- ♦ Отслеживание запуска двигателя по сигналам генератора, тахометра или напряжению бортовой сети
- ♦ Возможность реализации автоматического запуска на автомобилях, оснащенных системой «Виртуальный ключ»
- ♦ Персональный код для снятия системы с охраны при утере брелока (PIN 1)
- ♦ Персональный код для доступа в салон автомобиля при утере ключа (PIN 2)
- ♦ Двухшаговое отключение охраны (возможно с применением персонального кода)
- ♦ Режим охраны автомобиля с работающим двигателем
- ♦ Режим охраны без предупредительных сигналов сирены, без тревожных сигналов сирены, или скрытая охрана (программируемая функция)
- ♦ Функция «Свободные руки» для автоматической постановки/снятия с охраны при удалении/приближении владельца к автомобилю (два режима)
- ♦ Силовой выход управления центральным замком автомобиля
- ♦ Приоритетное отпирание двери водителя (программируемая функция)
- ♦ Силовой выход отпирания замка багажника
- ♦ Силовой выход управления аварийной сигнализацией (две цепи)
- ♦ Программирование типа реле блокировки

- ♦ Два универсальных программируемых канала управления дополнительными устройствами с возможностью изменения алгоритмов работы
 - ♦ Учет задержки салонного света (программируемая функция)
 - ♦ Возможность подключения отрицательных и положительных датчиков дверей
 - ♦ Выбор длительности и числа импульсов управления замками дверей
 - ♦ Запирание и отпирание замков дверей при включении и выключении зажигания
 - ♦ Режим турботаймера с изменяемым временем охлаждения турбины двигателя
 - ♦ Отслеживание интенсивности работы двигателя по тахометрическому сигналу
 - ♦ Автоматическая постановка на охрану (программируемая функция)
 - ♦ Автоматический возврат в режим охраны, если не была открыта дверь (программируемая функция)
 - ♦ Предупреждение аварийной сигнализацией об открытой двери (программируемая функция)
 - ♦ Предупреждение о не выключенных габаритных огнях при постановке на охрану (программируемая функция)
 - ♦ Режим «Паника» или Anti-HiJack (программируемая функция)
-

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

ВИДЫ ТРЕВОЖНОГО СИГНАЛА

| ВИД СИГНАЛА | ДЛИТЕЛЬНОСТЬ | ЧАСТОТА СРАБАТЫВАНИЯ |
|---|--------------|-------------------------------|
| Звуковой на сирену | 30 сек. | Непрерывно |
| Оптический, два канала с использованием аварийной сигнализации | 30 сек. | Прерывисто с частотой 1 Гц |
| Посредством передачи сигналов по радиоканалу на расстоянии до 2000 м* | 4 сек. | Прерывисто с частотой 0,08 Гц |

* В таблице приведено максимальное значение. Фактическое расстояние может меняться и зависит от ряда объективных причин: взаимного расположения антенны брелока-коммуникатора и антенного блока, наличия металлических предметов вблизи антенн, радиопомех в эфире, погодных условий, степени разряда элемента питания брелока и т. п.

СПОСОБЫ УПРАВЛЕНИЯ

- Дистанционно радиочастотным передатчиком (брелоком) на частоте 868 МГц при мощности не более 10 мВт
- При помощи датчика вызова водителя
- Автоматически по сигналам от датчиков

ЗАЩИТА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ЦЕПЕЙ

- Предохранителями (автомобильные предохранители замедленного действия в соответствии со схемой подключения)
- Внутренними токоограничительными сгораемыми резисторами
- Транзисторными внутренними защитами
- Варисторами от превышений напряжений и импульсных помех
- Диодами от смены полярности источников питания

СФЕРЫ ЗАЩИТЫ

| ЗАЩИЩАЕМЫЕ ЗОНЫ | МЕТОДЫ ЗАЩИТЫ |
|---|---|
| Контактные датчики открытие двери, капота, багажника, включение зажигания | Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 30 сек. в одном цикле |

ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

MX-9

| ЗАЩИЩАЕМЫЕ ЗОНЫ | МЕТОДЫ ЗАЩИТЫ |
|--|---|
| Датчик удара и дополнительный датчик (возможно отключение датчика до или после постановки на охрану) | Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 30 сек. в одном цикле |
| Радиоканал управления | Использование защищенного алгоритма динамического кодирования передаваемых команд |

ПРОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ

| ПРОЦЕССОРНЫЙ БЛОК | | |
|--|----------------|-----|
| ПАРАМЕТР | ЗНАЧЕНИЕ | |
| | MIN | MAX |
| Напряжение питания (В) | 9 | 18 |
| Ток потребления процессорного блока в дежурном режиме (мА) | 20 | 35 |
| Диапазон рабочих температур (°C) | -40 | 85 |
| Вес (г) | 270 | |
| Габариты (мм) | 155 x 120 x 32 | |

ЭЛЕМЕНТЫ ПИТАНИЯ

| НАПРЯЖЕНИЕ И ТИП ЭЛЕМЕНТА | СРОК СЛУЖБЫ ОДНОГО КОМПЛЕКТА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ | |
|---------------------------|--|---|
| Процессорный блок | 12 В (автомобильный аккумулятор) | Ограничено сроком службы АКБ автомобиля |
| Брелок-коммуникатор | 1,5 В (батарея AAA) | Около 4-х месяцев* |
| Брелок без дисплея | 6 В (две батареи CR2025) | Около 3-х лет* |

* В таблице приведено среднее значение. Срок службы элемента питания зависит от интенсивности пользования брелоком, качества элемента питания и режимов работы брелока

ВНИМАНИЕ

Применяйте только качественные элементы питания. Использование элемента питания низкого качества может привести не только к сокращению срока службы брелока, но и к его повреждению.











ОПИСАНИЕ БРЕЛОКОВ

ПОДГОТОВКА БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА К РАБОТЕ

Перед использованием брелока необходимо привести его в рабочее состояние, т. к. при транспортировке батарея питания находится вне батарейного отсека брелока, исключая тем самым разряд батареи до начала эксплуатации. Перед началом эксплуатации брелока отведите фиксатор крышки батарейного отсека, нажмите на крышку и выдвиньте ее в сторону антенны. Установите батарейку в батарейный отсек, соблюдая полярность, указанную на дне батарейного отсека. Закройте и зафиксируйте крышку батарейного отсека. Брелок готов к работе.

СИМВОЛЫ НА ДИСПЛЕЕ БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА

| | |
|--|---|
|  | Индикатор работы передатчика брелока-коммуникатора и наличия связи от брелока к процессорному блоку |
|  | Индикатор уровня сигнала обратной связи |
|  | Индикатор разряда элемента питания брелока-коммуникатора и режима «Battery Save Mode» |
| AM 00:00 V PM 00:00 8 | Индикатор времени, напряжения, температуры и дополнительной текстовой информации |
|  | Индикатор режима VALET |
|  | Индикатор состояния режима охраны. Индикатор запираения и отпираения замков в режиме VALET |
|  | Индикатор включения сигналов сирены |
|  | Индикатор отключения датчика удара |
|  | Индикатор включения вибрационного вызова |
| DRIVE LOCK | Индикатор включения автоматического управления центральным замком по зажиганию |

| | |
|---|---|
|  | Индикатор включения будильника |
| TIMER | Индикатор включения автоматического запуска двигателя по таймеру |
| AUX | Индикатор дистанционного включения дополнительных каналов |
|  | Индикатор включения режима «Турбо» |
|  | Индикатор включения режима пассивной постановки на охрану |
|  | Индикатор включения режима «Свободные руки» |
|  | Индикатор перехода в режим работы со вторым автомобилем |
|  | Индикатор открытой двери |
|  | Индикатор открытого капота/нажатой педали тормоза |
|  | Индикатор открытого багажника |
|  | Индикатор тревоги, вызванной датчиком удара |
|  | Индикатор вызова владельца автомобиля |
|  | Индикатор выполненного резервирования запуска и тревоги, вызванной включением зажигания |
|  | Индикатор работающего двигателя |
|  | Индикатор работы световой сигнализации |

СООТВЕТСТВИЕ КНОПОК ОСНОВНОГО И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО БРЕЛКОВ



НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛКА-КОММУНИКАТОРА

Пример обозначений:

I — быстрое (0,5 сек.) нажатие кнопки

I- — длительное (2 сек.) нажатие кнопки

(I+II) — быстрое (0,5 сек.) одновременное нажатие кнопок (комбинация кнопок)



(I+II)- — длительное (2 сек.) одновременное нажатие кнопок (комбинация кнопок)

| НОМЕР КНОПКИ | ВРЕМЯ НАЖАТИЯ | Функция (режим) |
|--------------|---------------|--|
| I | 0,5сек. | Включить режим охраны; прекратить режим тревоги; включить блокировку стартера/зажигания; закрыть замки; поиск автомобиля |
| I | 0,5сек. | Включить режим охраны; прекратить режим тревоги; включить блокировку стартера/зажигания; закрыть замки; поиск автомобиля |
| II | 0,5сек. | Выключить режим охраны; прекратить режим тревоги; выключить блокировку стартера/зажигания; открыть замки |

| НОМЕР КНОПКИ | ВРЕМЯ НАЖАТИЯ | ФУНКЦИЯ (РЕЖИМ) |
|--------------|---------------|--|
| III | 0,5сек. | Включить подсветку дисплея |
| IV | 0,5сек. | Проверка состояния системы |
| I- | 2сек. | Включить/выключить режим «Паника» или Anti-HiJack |
| II- | 2сек. | Дистанционный запуск/выключение двигателя Перехват зажигания в режиме «Short Stop» |
| III- | 2сек. | Открыть багажник |
| IV- | 2сек. | Управление дополнительным каналом 1 |
| (I+II) | 0,5сек. | Включить/выключить сигналы sireны |
| (I+III) | 0,5сек. | Включить/выключить режим VALET |
| (I+IV) | 0,5сек. | Включить/выключить датчик удара |
| (II+III) | 0,5сек. | Управление дополнительным каналом 2 |
| (II+IV) | 0,5сек. | Включить/выключить активацию таймера автоматического запуска |
| (III+IV) | 0,5сек. | Включить/выключить блокировку клавиатуры |
| (I+II)- | 2сек. | Включить/выключить режим управления вторым автомобилем |
| (I+III)- | 2сек. | Вход в режим программирования функций брелока |
| (I+IV)- | 2сек. | Вход в меню программирования 1 |
| (II+III)- | 2сек. | Включить/выключить режим «Свободные руки»* |
| (II+IV)- | 2сек. | Вход в меню программирования 2 |


| НОМЕР КНОПКИ | ВРЕМЯ НАЖАТИЯ | ФУНКЦИЯ (РЕЖИМ) |
|--------------------------------|----------------|---|
| (III+IV)– | 2 сек. | Вход в режим программирования кода PIN 1 |
| II, два раза в течение 1 сек. | менее 0,5 сек. | Ручное резервирование запуска/перехват зажигания в режиме «Турбо» |
| III, два раза в течение 1 сек. | менее 0,5 сек. | Включить/выключить парковочный таймер |

* При длительных 2 сек. нажатиях кнопки (II+III)– происходит последовательная смена режимов в порядке (1) > (2) > (выключено).

В режиме (1) функция «Свободные руки» имеет малую дальность работы — символ  не мигает. В режиме (2) функция «Свободные руки» имеет высокую дальность работы — символ  мигает

НАСТРОЙКА БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА

Для установки требуемого режима работы брелока выполните шаги в соответствии с приведенной таблицей.

| ШАГ | НОМЕР КНОПКИ | ВРЕМЯ НАЖАТИЯ | ФУНКЦИЯ (РЕЖИМ) |
|-------|-------------------------------------|---------------|--|
| ШАГ 1 | (I+III)– | 2 сек. | Вход в режим программирования функций брелока. Появление надписи PRO 9 подтверждается тональным сигналом брелока. |
| ШАГ 2 | Автоматический переход после ШАГА 1 | | Установка текущего времени. Мигают показания текущего времени. Нажатием кнопки I изменяется значение часов. Нажатием кнопки II изменяется значение минут. |
| ШАГ 3 | IV | 0,5 сек. | Установка времени автоматического запуска двигателя по таймеру. Мигают показания установленного времени, символ TIMER и символ  . Нажатием кнопки I изменяется значение часов. Нажатием кнопки II изменяется значение минут. |

| ШАГ | НОМЕР КНОПКИ | ВРЕМЯ НАЖАТИЯ | ФУНКЦИЯ (РЕЖИМ) |
|--------|--------------|---------------|---|
| ШАГ 4 | IV | 0,5сек. | Установка времени включения будильника. Мигают показания установленного времени и символы TIMER и . Нажатием кнопки I изменяется значение часов. Нажатием кнопки II изменяется значение минут. |
| ШАГ 5 | IV | 0,5сек. | Включение/выключение будильника. Мигают символы и текущего состояния функции. Нажатием кнопки I последовательно изменяется текущее состояние функции (ON — OFF — ON). |
| ШАГ 6 | IV | 0,5сек. | Включение/выключение функции вызова владельца автомобиля. Мигают символы и текущего состояния функции. Нажатием кнопки I последовательно изменяется текущее состояние функции (ON — OFF — ON). |
| ШАГ 7 | IV | 0,5сек. | Включение/выключение вибрационного сигнала брелока. Мигают символ и текущее состояние функции. Нажатием кнопки I последовательно изменяется текущее состояние функции (ON — OFF — ON). |
| ШАГ 8 | IV | 0,5сек. | Изменение формата отображения температуры «°C» или «°F». Мигает символ, соответствующий текущему формату. Нажатием кнопки I последовательно изменяется формат отображения температуры (°C — °F — °C). |
| ШАГ 9 | IV | 0,5сек. | Изменение формата отображения времени «24H» или «12H». Мигает символ , соответствующий текущему формату. Нажатием кнопки I последовательно изменяется формат отображения времени (24H — 12H — 24H). |
| ШАГ 10 | IV | 0,5сек. | Включение/выключение функции «Battery Save Mode». Мигают символы и текущего состояния функции. Нажатием кнопки I последовательно изменяется текущее состояние функции (ON — OFF — ON). |

| ШАГ | НОМЕР КНОПКИ | ВРЕМЯ НАЖАТИЯ | ФУНКЦИЯ (РЕЖИМ) |
|--------|--------------|---------------|--|
| ШАГ 11 | (I+III)- | 2сек. | Выход из режима программирования функций брелока. Брелок переходит в режим управления системой. Подтверждается тональным сигналом брелока. |

ВНИМАНИЕ!

В режиме программирования функций брелока-коммуникатора время между нажатиями кнопок брелока не должно превышать 15сек., иначе брелок автоматически перейдет в режим управления системой. В режиме программирования функций брелока-коммуникатора в диапазоне от шага 2 до шага 10 возможен переход к предыдущему шагу, для этого необходимо кратковременно нажать кнопку III брелока-коммуникатора. Установка точного значения текущего времени является необходимым условием для правильной работы будильника и автоматического запуска двигателя по таймеру.

ВКЛЮЧЕНИЕ ПОДСВЕТКИ ДИСПЛЕЯ [КНОПКА (III)]

Кратковременное нажатие кнопки III брелока-коммуникатора вызовет включение подсветки дисплея брелока на 10сек.

ФУНКЦИЯ ПАРКОВОЧНОГО ТАЙМЕРА

Для включения парковочного таймера два раза в течение 1сек. коротко нажмите кнопку III брелока-коммуникатора. Вы услышите один короткий сигнал брелока, парковочный таймер начнет отсчет времени, на дисплее показания текущего времени будут сменяться показаниями парковочного таймера с частотой 1 раз в 3сек. Для выключения парковочного таймера два раза в течение 1сек. коротко нажмите кнопку III брелока-коммуникатора. Вы услышите два коротких сигнала брелока, показания парковочного таймера исчезнут с дисплея.

БЛОКИРОВКА КЛАВИАТУРЫ [КНОПКИ (III+IV)]

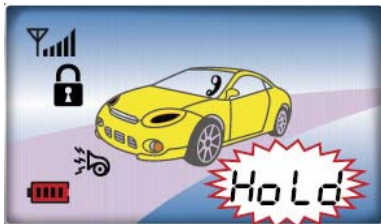
Вы можете заблокировать клавиатуру брелока-коммуникатора, если хотите избежать случайного нажатия кнопок.


Для этого кратковременно нажмите кнопки (III+IV) брелока. Вы услышите один короткий сигнал брелока, на дисплее брелока на 3сек. появится надпись «Hold», кнопки брелока будут заблокированы. Для выключения блокировки клавиатуры

кратковременно нажмите кнопки (III+IV) брелока. Вы услышите два коротких сигнала брелока, клавиатура брелока разблокируется.


РЕЖИМ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ «BATTERY SAVE MODE»


Режим «Battery Save Mode» служит для снижения энергопотребления брелока-коммуникатора. В этом режиме брелок обладает меньшей дальностью действия и обеспечивает обратную связь с системой только при постановке и снятии с охраны этим брелоком. Функция вибровызова в режиме «Battery Save Mode» не работает. Брелок-коммуникатор автоматически переходит в режим «Battery Save




Mode» при критическом уровне разряда элемента питания. Принудительное включение и выключение режима «Battery Save Mode» возможно в режиме программирования функций брелока-коммуникатора (см. «Настройки брелока-коммуникатора» на стр. 20). Индикацией включения режима служит мигание символа  на дисплее брелока.

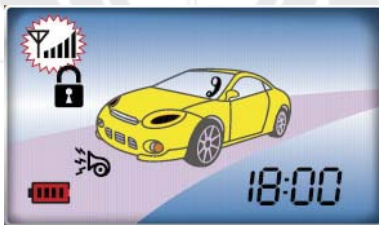
УПРАВЛЕНИЕ ВТОРЫМ АВТОМОБИЛЕМ

Брелок-коммуникатор может быть использован для независимого управления вторым автомобилем, если на нем также установлена система KGB MX-9. Для того чтобы перевести брелок в режим управления вторым автомобилем нажмите кнопки (I+II) брелока на 2сек. Вы услышите один короткий сигнал брелока, на дисплее брелока появится символ . После этого, необходимо запрограммировать код брелока в память второй системы (см. «ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ» на стр.79).

Теперь Вы можете полноценно управлять вторым автомобилем. Для возврата в режим управления первым автомобилем нажмите кнопки (I+II) брелока на 2сек. Вы услышите два коротких сигнала брелока, символ  исчезнет с дисплея, брелок перейдет в режим управления первым автомобилем.

**ИНДИКАЦИЯ УРОВНЯ СИГНАЛА ОБРАТНОЙ СВЯЗИ**

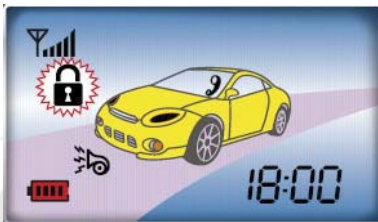
Уровень сигнала обратной связи от процессорного блока к брелоку отображается на дисплее брелока символом . При снижении уровня сигнала обратной связи число элементов этого символа уменьшается:    . При отсутствии сигнала обратной связи символы  и  исчезают с дисплея. Показания индикатора  изменяются только при получении сигнала обратной связи. Проверить наличие и качество связи между процессорным блоком и брелоком можно нажатием кнопки IV брелока-коммуникатора.



ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ [КНОПКА (I)]

Выключите зажигание, закройте двери, капот, багажник. Кратковременно нажмите на кнопку I брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей запрутся, блокировка стартера (зажигания) включится до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны.



ПРИ ПОСТАНОВКЕ НА ОХРАНУ:

| | |
|-------------------------|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЬ: | Один сигнал* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет один раз |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | После постановки на охрану начнет мигать с частотой 1 раз в сек. |
| ДИСПЛЕЙ: | Фары автомобиля мигнут пять раз, символ закрытого замка мигнет пять раз, далее символ закрытого замка загорится постоянно |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Один короткий сигнал |

* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 86) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 46)

Включение датчиков:

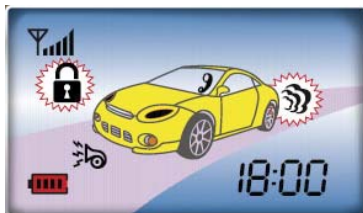
После того как СИД начал мигать, система начнет контролировать состояние дверей, капота, багажника, педали тормоза, датчик зажигания и датчик вызова владельца автомобиля. В случае использования учета задержки салонного света триггеры дверей будут взяты под охрану по истечении заданного времени (программируемая функция 2-2, см. стр. 97). Датчик удара включится через 30 сек. после постановки на охрану.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если при постановке в режим охраны Вы услышали три дополнительных сигнала сирены и три сигнала брелока, аварийная сигнализация вспыхнула три раза, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение открытой двери, капота или багажника, то это значит, что в машине открыта дверь, капот или багажник. В этом случае система встанет на охрану с обходом активированного датчика. Датчик двери, капота или багажника будет немедленно принят под охрану при восстановлении его работоспособности. Сигналов об обходе датчиков дверей не последует, если активирована функция 2-2.*

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ (КНОПКА (I))

Не выключая зажигания, закройте двери, капот, багажник. Кратковременно нажмите на кнопку I брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей запрутся, блокировка стартера включится до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны. Если используется блокировка зажигания, она не будет активирована вплоть до момента выключения зажигания или до начала тревоги. Для реализации охраны с работающим двигателем необходимо, чтобы были выполнены соответствующие подключения при установке системы и было запрограммировано значение тахометрического сигнала (см. «Программирование тахометрического сигнала» на стр.78), если контроль за работой двигателя осуществляется по тахометру (программируемая функция 2-21 в значении 2).



ПРИ ПОСТАНОВКЕ НА ОХРАНУ:

| | |
|-------------------------|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Один сигнал* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет один раз |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | После постановки на охрану начнет мигать с частотой 1 раз в сек. |
| ДИСПЛЕЙ: | Появится символ закрытого замка, фары автомобиля мигнут пять раз, в течение 5 сек. мигает символ дыма |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Три двойных сигнала |

* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 86) и комбинацией кнопок I+II (см. »ОТКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛОВ СИРЕНА [КНОПКА (I+II)]» на стр. 46)

Включение датчиков:

После того как СИД замигает, система начнет контролировать состояние дверей, капота, багажника, педали тормоза и датчик вызова владельца автомобиля. В случае использования учета задержки салонного света триггеры дверей будут взяты под охрану по истечении заданного времени (программируемая функция 2-2, см. стр. 97). Датчик удара в режиме охраны с работающим двигателем выключен.

чен на время работы двигателя. После прекращения работы двигателя система начнет контролировать датчик удара.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если при постановке в режим охраны Вы услышали три дополнительных сигнала сирены и три сигнала брелока, аварийная сигнализация вспыхнула три раза, а на дисплее в течение 5сек. мигает изображение открытой двери, капота или багажника, то это значит, что в машине открыта дверь, капот или багажник. В этом случае система встанет на охрану с обходом активированного датчика. Датчик двери, капота или багажника будет немедленно принят под охрану при восстановлении его работоспособности. Охрана с работающим двигателем невозможна при выполнении резервирования запуска. Сигналов об обходе датчиков дверей не последует, если активирована функция 2-2.*

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ В РЕЖИМЕ «SHORT STOP»

Система позволяет включить режим охраны с работающим двигателем без ключа в замке зажигания. Для реализации этой функции необходимо чтобы были выполнены соответствующие подключения при установке системы, и выбрано пользовательское значение программируемой функции 2-16 (см. стр. 98). Если контроль за работой двигателя осуществляется по тахометру (программируемая функция 2-21 в значении 2, см. стр. 99), необходимо запрограммировать значение тахометрического сигнала (см. «Программирование тахометрического сигнала» на стр. 78). Для включения режима «Short Stop» по окончании поездки выполните следующие действия:

- 1) Не выключая двигатель, поставьте рычаг коробки передач в нейтральное положение или в положение «Р»
- 2) Задействуйте стояночный тормоз. Отпустите педаль тормоза
- 3) Нажмите кнопку II брелока на 2сек. Вы услышите один короткий сигнал брелока, световая сигнализация, вспыхнет один раз. После этого включится поддержка зажигания, Вы услышите два двойных сигнала брелока, начнется обратный отсчет времени до окончания режима «Short Stop». Световая сигнализация начнет мигать с частотой 1 раз в 5сек. или засветится постоянно (программируемая функция 1-15, см. стр. 92)

- 4) Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.). Двигатель будет продолжать работать после этого установленное время. Если установлено значение 2 программируемой функции 2-16 (см. стр. 98), двигатель будет продолжать работать время, заданное программируемой функцией 1-12 (см. стр. 91). Если установлено значение 3 программируемой функции 2-16 (см. стр. 98), время работы двигателя не ограничено

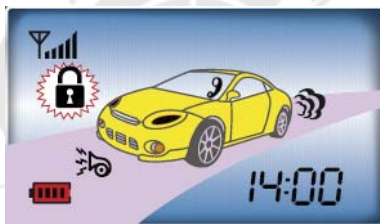


ПРИ АКТИВАЦИИ РЕЖИМА «SHORT STOP»:

| | |
|-------------------------|--|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Один сигнал* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Начнет мигать с частотой 1 раз в 5сек. или засветится постоянно (программируемая функция 1-15, см. стр. 92) |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | В соответствии с состоянием системы |
| ДИСПЛЕЙ: | Фары автомобиля мигнут пять раз, начнет мигать символ дыма, включится обратный отсчет времени до окончания режима «Short Stop» |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Два двойных сигнала |

ПРИМЕЧАНИЕ:

Включение режима «Short Stop» возможно только при задействованном стояночном тормозе, закрытом капоте и отпущенной педали тормоза. Если используется блокировка стартера (программируемая функция 1-10 в заводском значении, см. стр. 89), активация режима «Short Stop» будет сопровождаться включением блокировки стартера. Если установлено значение 3 программируемой функции 2-16 (см. стр. 98) вместо обратного отсчета времени до окончания работы двигателя в режиме «Short Stop», начнется прямой отсчет времени работы двигателя в часах и минутах. Теперь Вы можете поставить систему на охрану в режиме «Short Stop». Для этого кратковременно нажмите на кнопку 1 брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей запрутся, блокировка стартера (программируемая функция 1-10 в заводском значении, см. стр.89) будет включена до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны и не завершится режим «Short Stop». Если используется блокировка зажигания (программируемая функция 1-10 в опционном значении, см. стр. 89), она не будет активирована вплоть до окончания работы двигателя или до начала тревоги.



ПРИ ПОСТАНОВКЕ НА ОХРАНУ:

| | |
|-------------------------|--|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Один сигнал* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет один раз |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | После постановки на охрану начнет мигать с частотой 1 раз в сек. |
| ДИСПЛЕЙ: | Фары автомобиля мигнут пять раз, появится символ закрытого замка |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Три двойных сигнала |

Включение датчиков:

После того как СИД начал мигать, система начнет контролировать состояние дверей, капота, багажника, педали тормоза и датчик вызова владельца автомобиля. В случае использования учета задержки салонного света триггеры дверей будут взяты под охрану по истечении заданного времени (программируемая функция 2-2, см. стр. 97). Датчик удара включится через 30 сек. после остановки двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если при постановке в режим охраны Вы услышали три дополнительных сигнала сирены, аварийная сигнализация вспыхнула три раза, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение открытой двери или багажника, то это значит, что в машине открыта дверь или багажник. В этом случае система встанет на охрану с обходом активированного датчика. Датчик двери или багажника будет немедленно принят под охрану при восстановлении его работоспособности. Сигналов об обходе датчиков дверей не последует, если активирована функция 2-2. Для выключения режима «Short Stop» нажмите кнопку II брелока на 2 сек.*

ПРИ ВЫКЛЮЧЕНИИ РЕЖИМА «SHORT STOP»:

| | |
|-------------------------|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Два сигнала* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Завершит работу |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | В соответствии с состоянием системы |
| ДИСПЛЕЙ: | Фары автомобиля и символ замка мигнут пять раз, исчезнет символ дыма, завершится обратный отсчет времени до окончания режима «Short Stop» |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Один двойной сигнал |

* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 86) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 46)

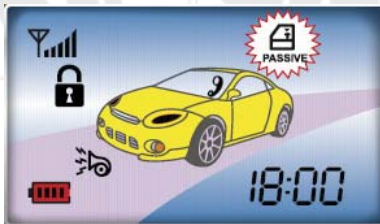
ПРИМЕЧАНИЕ:

Режим «Short Stop» немедленно завершится при наступлении тревоги, выключении стояночного тормоза, открытии капота или нажатии на педаль тормоза. Режим «Short Stop» невозможно активизировать в режиме «Турбо». Программируемая функция 1-18 (см. стр. 95) отвечает за отпирание дверных замков в момент перехвата зажигания при включении режима «Short Stop». При необходимости этот сервис можно отключить.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ

Функцию автоматической постановки можно включить/выключить, изменив состояние программируемой функции 1-5 (см. стр. 87). При включенной автоматической постановке и выключенном зажигании система автоматически встает в режим охраны через 30сек. после закрытия последней двери (капота, багажника). Система предупреждает об автоматической постановке сигналами аварийной сигнализации и sireны* каждые 10сек. Если в течение 30сек. двери, (капот, багажник) были открыты, то система встанет в режим охраны через 30сек. после закрытия дверей (капота, багажника).

Индикацией включения функции служит наличие символа на дисплее брелока.



Если выбрано значение 4 программируемой функции 1-5, (см. стр. 87), то система в режим охраны не встает, а только включает блокировку стартера (зажигания) по истечении 30сек. после выключения зажигания или по завершении режимов резервирования запуска, «Short Stop» и «Турбо». Для выключения блокировки стартера (зажигания) в этом случае необходимо кратковременно нажать кнопку II брелока.

* Наличие сигналов sireны определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 86) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов sireны» на стр. 46)

РЕЖИМ ТРЕВОГИ

Если в режиме охраны будет открыта дверь, капот, багажник, нажата педаль тормоза или включено зажигание, то система перейдет в режим тревоги на 30сек. Сигналы аварийной сигнализации и сирены будут длиться 30сек. По окончании 30сек. система вернется в режим охраны. В случае, если причина, вызвавшая тревогу не устранена, система отработает 8 циклов тревоги по 30сек. каждый и вернется в режим охраны с обходом активного датчика. Если сработает зона тревоги датчика удара (сильное воздействие), то система перейдет в режим тревоги на 10сек., сигналы аварийной сигнализации и сирены будут длиться 10сек. По окончании 10сек. система вернется в режим охраны. При срабатывании зоны предупреждения датчика удара (слабое воздействие) система не перейдет в режим тревоги, а лишь выдаст серию из четырех коротких сигналов сирены и аварийной сигнализации*. Световые сигналы в последнем случае, могут быть отключены при помощи программируемой функции 2-1 (см. стр. 97). Вы можете прекратить режим тревоги коротким нажатием на кнопку I или II брелока. Замки при этом не отойдут, и система перейдет из режима тревоги в режим охраны.

В РЕЖИМЕ ТРЕВОГИ:

| | |
|-------------------------|---|
| СИГНАЛ СИРЕНА: | Сигнал тревоги 30сек. * |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Всплывает 30сек. * |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | Начнет мигать с частотой 3 раза в секунду |
| ДИСПЛЕЙ: | Изображения мигают в зависимости от причины тревоги |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Прерывистый сигнал в течение 30сек. Далее короткие сигналы 1 раз каждые 2 или 4сек. (режим напоминания) |

* Наличие сигналов сирены и аварийной сигнализации определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 84) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 46)

РЕЖИМ НАПОМИНАНИЯ

Если брелок-коммуникатор получил сигнал тревоги от датчиков дверей, капота, багажника, педали тормоза, зажигания, датчика удара или датчика вызова и Вы этого не заметили сразу, то брелок после передачи сигнала тревоги переходит в режим напоминания (короткими звуковыми сигналами и индикацией зоны, которая вызвала режим тревоги). Для прекращения режима напоминания и проверки состояния автомобиля кратковременно нажмите кнопку IV брелока или кратковременно нажмите кнопку II для выхода из режима охраны и отпирания замков дверей.

В РЕЖИМЕ НАПОМИНАНИЯ:

| | |
|-------------------------|--|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Нет сигналов |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Нет сигналов |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | Мигает с частотой 1 раз в секунду для датчика вызова и 3 раза в секунду для остальных датчиков |
| ДИСПЛЕЙ: | Изображения мигают в зависимости от причины тревоги |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Короткие сигналы 1 раз каждые 2сек. для датчиков дверей, капота, багажника, педали тормоза и зажигания* Короткие сигналы 1 раз каждые 4сек. для датчика удара* Короткие сигналы 1 раз каждые 6сек. для датчика вызова владельца* |

* Короткие звуковые сигналы отсутствуют при включенном вибровызове

ПРИМЕЧАНИЕ:

Брелок-коммуникатор не переходит в режим напоминания при получении сигнала предупреждения от датчика удара (слабое воздействие).



СНЯТИЕ С ОХРАНЫ (КНОПКА (II))


Когда система находится в режиме охраны, кратковременно нажмите на кнопку II брелока. Система снимется с охраны, замки дверей отпрутятся, блокировка стартера (зажигания) отключится.



ПРИ СНЯТИИ С ОХРАНЫ:

| | |
|-------------------------|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Два сигнала* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет два раза* |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | Нет сигналов |
| ДИСПЛЕЙ: | Фары автомобиля мигнут пять раз, изображение открытого замка мигнет пять раз. Если за время охраны сработал датчик удара или датчик вызова, то отобразится число срабатываний датчика |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Два коротких сигнала, если система за время охраны не входила в режим тревоги и четыре коротких сигнала, если входила |

Если при снятии с охраны Вы услышали 6 коротких сигналов sireны*, а аварийная сигнализация вспыхнула 6 раз, то это значит, что за время охраны система входила в режим тревоги от датчиков дверей, капота, багажника, педали тормоза или зажигания. Если при снятии с охраны Вы услышали 5

коротких сигналов сирены*, а аварийная сигнализация вспыхнула 5 раза, то это значит, что за время охраны система входила в режим тревоги от датчика удара (сильное воздействие). Если при снятии с охраны Вы услышали 4 коротких сигнала сирены*, а аварийная сигнализация вспыхнула 4 раза, то это значит, что за время охраны система срабатывала от зоны предупреждения датчика удара (слабое воздействие). Если в режиме охраны система срабатывала только от зоны предупреждения или зоны тревоги датчика удара, то при снятии с охраны система сообщит об этом миганием символа  на дисплее брелока, надписью «Shoc» и указанием числа срабатываний:



Если в режиме охраны система срабатывала только от датчика вызова владельца, то при снятии с охраны система сообщит об этом миганием символа на дисплее брелока, надписью «CALL» и указанием числа срабатываний.

* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 86) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 46).

ПРИМЕЧАНИЕ:

В системе существует возможность двухшагового отключения режима охраны, что может существенно повысить противоугонные характеристики устройства. Для этого необходимо активировать программируемую функцию 1-19 (см. стр. 95). Теперь, чтобы снять систему с охраны после однократного нажатия кнопки II брелока в течение 15сек. следует нажать кнопку II брелока повторно, в случае, если не используется PIN 1, или ввести с брелока PIN 1 последовательным нажатием кнопок, соответствующих цифрам кода. Установив значение 2 программируемой функции 2-5 (см. стр.97) и выполнив соответствующие подключения при установке системы, можно реализовать пошаговое открытие дверей при снятии с охраны.

В этом случае, отключение охраны будет сопровождаться отпиранием водительской двери, а двери пассажиров разблокируются только после повторного нажатия кнопки II брелока.

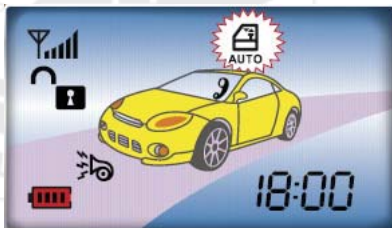
АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВОЗВРАТ В РЕЖИМ ОХРАНЫ

В системе реализована возможность автоматического возврата в режим охраны в течение 30 сек., если после отключения охраны с брелока не была открыта дверь, капот или багажник. Система предупреждает об автоматическом возврате в охрану сигналами аварийной сигнализации и сирены* каждые 10 сек. Программируемая функция 1-8 (см. стр. 88) предоставляет возможность выбора автоматического возврата в охрану с запиранием или без запираения замков дверей, а так же полного отключения этого сервиса.



* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 86) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 46)

ФУНКЦИЯ «СВОБОДНЫЕ РУКИ» (КНОПКИ (II+III)-)

Нажатием кнопок II+III брелока-коммуникатора на 2сек. можно включить или выключить функцию «Свободные руки». Когда функция «Свободные руки» включена, система автоматически встает в режим охраны при Вашем удалении от автомобиля с брелоком-коммуникатором на дистанцию 15–35м или снимается с охраны и отпирает замки дверей при приближении.



Включение/выключение режима охраны будет сопровождаться мелодичным сигналом брелока-коммуникатора. Функция «Свободные руки» имеет два режима работы:

1. Символ  на дисплее не мигает и дальность действия — минимальная
2. Символ  на дисплее мигает и дальность действия — максимальная

Смена режимов работы происходит длительным 2сек. нажатием кнопок II+III брелока-коммуникатора в следующем порядке: (Функция включена, режим 1) > (Функция включена режим 2) > (Функция выключена) > (Функция включена, режим 1) и т. д.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Дистанция от блока до брелока-коммуникатора, при которой система принимает решение о постановке или снятии режима охраны может меняться и зависит от ряда объективных причин: взаимного расположения антенны брелока-коммуникатора и антенного блока, наличия металлических предметов вблизи антенн, радиопомех в эфире, погоды и т. п.

ВНИМАНИЕ!

Функция «Свободные руки» работает только при использовании брелока-коммуникатора с ЖК дисплеем, при использовании дополнительных брелоков без дисплея эта функция недоступна.

«Функция «Свободные руки» также недоступна в режиме «Battery Save Mode». Постоянное использование функции «Свободные руки» не рекомендуется, так как это резко уменьшает ресурс батареи питания брелока. Система не будет авто матически сниматься с охраны в режиме «Свободные руки», если активировано двухшаговое выключение охраны (программируемая функция 1-19).»

ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ФУНКЦИИ «СВОБОДНЫЕ РУКИ»:

| | |
|-------------------------|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Один сигнал* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет один раз |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | В соответствии с состоянием системы |
| ДИСПЛЕЙ: | На экране появится символ режима «Свободные руки». Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз. Кратковременно появится надпись «Auto1» или «Auto2» |



| | |
|-----------------|----------------------|
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Один короткий сигнал |
|-----------------|----------------------|

ПРИ ВЫКЛЮЧЕНИИ ФУНКЦИИ «СВОБОДНЫЕ РУКИ»:

| | |
|-------------------------|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Два сигнала* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет два раза |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | В соответствии с состоянием системы |
| ДИСПЛЕЙ: | На экране исчезнет символ режима «Свободные руки». Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз. |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Два коротких сигнала |

* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 86) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр.46)

ПОИСК АВТОМОБИЛЯ

Для поиска автомобиля на стоянке коротко нажмите кнопку I брелока в режиме охраны. Система выдаст пять коротких сигналов сирены и десять вспышек световой сигнализации. При этом брелок выдаст один звуковой сигнал. В данном режиме система выдает короткие сигналы сирены независимо от значения программируемой функции 1-4.

ОТКРЫТИЕ БАГАЖНИКА (КНОПКА (III)-)

Нажмите и удерживайте 2 сек. кнопку III брелока, после чего багажник откроется. Если в этот момент система находится в режиме охраны, то она снимется с охраны, блокировка стартера отключится. Используя программируемую функцию 1-1 (см. стр. 84) можно реализовать снятие с охраны с отпиранием дверных замков при дистанционном открытии багажника. Также существует возможность дистанционного открытия багажника без снятия системы с охраны, при котором временно отключаются триггер багажника и датчик удара. В последнем случае, охрана отключенных зон возобновляется после закрытия багажника.



ПРИ ОТКРЫТИИ БАГАЖНИКА:

| | |
|-------------------------|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Два сигнала* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет два раза* |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | В соответствии с состоянием системы |
| ДИСПЛЕЙ: | Изображение открытой крышки багажника мигает в течение 5 сек., возможно изображение открытого замка мигнет пять раз |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Два коротких сигнала |

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для реализации этой функции необходимо наличие электропривода замка багажника, подключенного к соответствующему выходу процессорного блока системы. Если после команды «открыть багажник со снятием системы с охраны» багажник не был открыт, произойдет автоматическая перепостановка на охрану независимо от состояния функции 1-8 (см. стр. 88).



ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ КНОПКА (IV)

Если Вам необходимо проверить состояние системы, воспользуйтесь коротким нажатием кнопки IV брелока-коммуникатора. Информация о состоянии системы будет показана на дисплее брелока-коммуникатора и подтверждена сигналами сирены и аварийной сигнализации.

ПРИ ПРОВЕРКЕ СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ:

| Состояние системы | Состояние брелока | Сигнал сирены* (Аварийной сигнализации) |
|--|----------------------|---|
| В режиме охраны, двигатель не работает | Три коротких сигнала | Один короткий сигнал |
| Снята с охраны, двигатель не работает | Два коротких сигнала | Два коротких сигнала |
| В режиме охраны, двигатель работает | Три двойных сигнала | Три коротких сигнала |
| Снята с охраны, двигатель работает | Два двойных сигнала | Четыре коротких сигнала |

* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 86) и комбинацией кнопок I-II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 46)



При проверке состояния системы индикация текущего времени сменяется значением температуры в салоне автомобиля. Температура может отображаться в °C или °F (см. стр. 18).

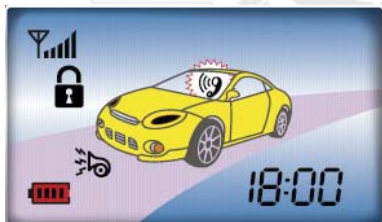


Второе короткое нажатие кнопки IV брелока-коммуникатора в течение 6-ти сек. после первого позволяет посмотреть информацию о напряжении аккумулятора автомобиля в вольтах.

Третье короткое нажатие кнопки IV брелока-коммуникатора в течение 6-ти сек. после второго, позволяет посмотреть информацию о напряжении элемента питания брелока-коммуникатора в вольтах.



ВЫЗОВ ВЛАДЕЛЬЦА АВТОМОБИЛЯ



При необходимости вызова владельца автомобиля постучите твердым предметом (монета, ключи и т. п.) дважды в течение 1,5 сек. вблизи датчика вызова. Светодиод датчика вызова засветится синим цветом на 3 сек., если система в этот момент находится в режиме охраны. Функция вызова владельца автомобиля доступна в любом

из режимов охраны и в режиме снято с охраны при выключенном зажигании. Для прекращения сигналов брелока-коммуникатора и проверки состояния автомобиля кратковременно нажмите кнопку IV.

ПРИ ВЫЗОВЕ ВЛАДЕЛЬЦА:

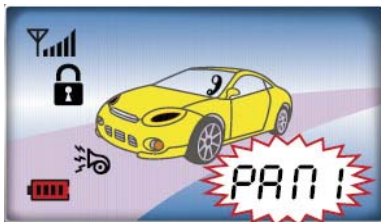
| | |
|-------------------------|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЬ: | Нет сигналов |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Нет сигналов |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | Постоянное свечение 3 сек., в режиме охраны |
| ДИСПЛЕЙ: | Символ датчика вызова мигает в течение 10 сек. |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Четыре трехсекундных сигнала с меняющейся тональностью. Далее короткие сигналы 1 раз каждые 6сек. (режим напоминания) |

ПРИМЕЧАНИЕ:

Вы можете отключить функцию вызова владельца в меню программирования функций брелока см. стр. 80.

РЕЖИМ ПАНИКА ИЛИ ANTI-HIJACK (КНОПКА (I)-)

При нажатии кнопки I брелока на 2сек. система войдет в режим «Паника» или режим Anti-HiJack — программируемая функция 1-10 (см. стр. 89). Если система была снята с охраны, то она встанет в режим охраны, замки дверей запрутся. Сирена будет звучать 90сек., аварийная сигнализация вспыхивать 90сек. По истечении 90сек. система перейдет в режим охраны до тех пор, пока не будет снята с охраны брелоком или режимом аварийного отключения. Режимы «Паника» и Anti-HiJack можно остановить коротким нажатием кнопки I или II. Режимы «Паника» и Anti-HiJack используются в случае опасности или при необходимости привлечь внимание к автомобилю. Режим работы реле блокировки двигателя зависит от значения программируемой функции 1-10. В режиме Anti-HiJack программируемая функция 1-10 дает возможность выбрать таймерный (с задержкой 30 сек.), прогрессивный или псевдослучайный алгоритм работы реле блокировки при работающем двигателе. Последние два алгоритма используются для имитации неисправности автомобиля.



В РЕЖИМЕ «ПАНИКА» И ANTI-HIJACK:

| | |
|-------------------------|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Сигнал тревоги 90 сек. |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхивает 90 сек. |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | Начнет мигать с частотой 1 раз в сек. |
| ДИСПЛЕЙ: | Фары автомобиля, символ закрытого замка, надпись «PANIC» мигают в течение 20 сек. |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Нет сигналов |

РАЗЛИЧИЯ В АЛГОРИТМАХ «ПАНИКА» И ANTI-HIJACK В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ВЫБРАННОГО ЗНАЧЕНИЯ ПРОГРАММИРУЕМОЙ ФУНКЦИИ 1-10:

| | ПАНИКА | ANTI-HIJACK |
|--------------------------|------------------------|---|
| Кнопка | кнопка 1 на 2 сек. | кнопка 1 на 2 сек. |
| Сирена | Сирена звучит 1,5 мин. | Сирена звучит 1,5 мин. |
| Тип блокировки двигателя | Блокировка стартера | Блокировка зажигания (блокировка отключается в режимах автоматического запуска, «Short Stop» и «Турбо») |


РАЗЛИЧИЯ В АЛГОРИТМАХ «ПАНИКА» И ANTI-HIJACK В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ВЫБРАННОГО ЗНАЧЕНИЯ ПРОГРАММИРУЕМОЙ ФУНКЦИИ 1-10:

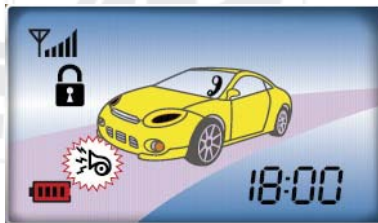
| | ПАНИКА | ANTI-HIJACK |
|----------------------|-----------------------|--|
| Блокировка стартера | Включается немедленно | Не используется |
| Блокировка зажигания | Не используется | Включается немедленно, если зажигание выключено. Алгоритм работы обусловлен состоянием программируемой функции 1-10, если двигатель работает |

ВНИМАНИЕ!

Режим Anti-HiJack может использоваться только в экстренных случаях. Так как он предусматривает остановку двигателя во время движения, то в некоторых случаях это может быть опасно. При выборе того или иного режима проконсультируйтесь со специалистом.

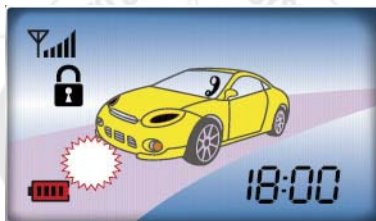
ОТКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛОВ СИРЕНЫ [КНОПКА (I+II)]

Кратковременным одновременным нажатием кнопок (I+II) брелока можно включить или выключить сигналы сирены и световой сигнализации. В зависимости от состояния программируемой функции 1-4 (см. стр. 86), будут отключены либо подтверждающие и предупредительные сигналы сирены, либо все сигналы сирены, либо только тревожные сигналы сирены, либо все сигналы звуковой и световой сигнализации. При этом сигналы брелока будут присутствовать. Индикацией включения сигналов сирены служит наличие символа  на дисплее брелока.



ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ СИГНАЛОВ СИРЕНЬ:

| | |
|-------------------------|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЬ: | Два сигнала |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет два раза |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | В соответствии с состоянием системы |
| ДИСПЛЕЙ: | На экране появится символ сирены. Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Два коротких сигнала |




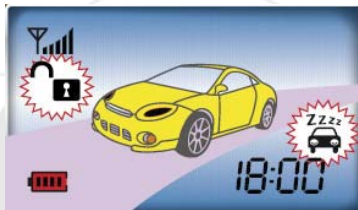
ПРИ ВЫКЛЮЧЕНИИ СИГНАЛОВ СИРЕНЬ:

| | |
|-------------------------|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЬ: | Нет сигналов |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет один раз |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | В соответствии с состоянием системы |
| ДИСПЛЕЙ: | На экране исчезнет символ сирены. Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Один короткий сигнал |

РЕЖИМ VALET (КНОПКИ I+III)

Для отключения охранных функций системы и при передаче машины на сервисную станцию для обслуживания Вы можете воспользоваться режимом VALET. Для этого, в режиме «снято с охраны» кратковременно нажмите кнопки (I+III) брелока. В режиме VALET можно управлять запираем и отпираем замков дверей. Для запираения или отпираения замков кратковременно нажмите кнопку I или II. В режиме VALET также доступно управление замком багажника, дополнительными каналами и режим «Турбо».

Режим VALET отображается на дисплее символом .



ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ РЕЖИМА VALET:

| | |
|-------------------------|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Один сигнал* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет один раз |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | Засветится постоянно |
| ДИСПЛЕЙ: | Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, на экране появится символ режима VALET |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Один короткий сигнал |

Для выхода из режима VALET кратковременно нажмите кнопки I+III брелока.

ПРИ ВЫКЛЮЧЕНИИ РЕЖИМА VALET:

| | |
|-------------------------|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Два сигнала* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет два раза |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | Нет сигналов |
| ДИСПЛЕЙ: | Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, на экране исчезнет символ режима VALET |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Два коротких сигнала |

Для включения и выключения режима VALET можно также воспользоваться многофункциональной кнопкой датчика вызова владельца. Для включения режима VALET:

- 1) В режиме «снято с охраны» при включенном зажигании нажмите кнопку на корпусе датчика вызова на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз
- 2) В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку датчика вызова. Аварийная сигнализация вспыхнет два раза, если не используется персональный код PIN 1 (программируемая функция 1-6 в заводском значении, см. стр. 87) или один раз, если используется PIN 1 (программируемая функция 1-6 в опционном значении)
- 3) Если используется PIN 1, то необходимо ввести его значение (см. «Ввод персонального кода PIN 1» пункты с 5 по 8 на стр. 72). Аварийная сигнализация вспыхнет два раза
- 4) В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку датчика вызова. Вы услышите один сигнал сирены*, аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Система войдет в режим VALET

Для выключения режима VALET:


При включенном зажигании нажмите кнопку на корпусе датчика вызова на 2 сек. Вы услышите два сигнала сирены*. Аварийная сигнализация вспыхнет два раза. Система перейдет из режима VALET в полнофункциональный режим.

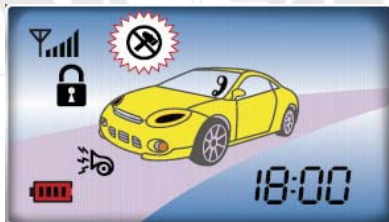
**Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 86) и комбинацией кнопок I-II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 46)*

ВНИМАНИЕ!

Не отдавайте персоналу сервисных станций брелоки от системы при техническом обслуживании автомобиля. Впоследствии такие меры позволяют сберечь автомобиль от угона.

ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА УДАРА (КНОПКИ (I+IV))

Вы можете отключить двухуровневый датчик удара. Одновременно кратковременно нажмите кнопки (I+IV) брелока, в результате датчик будет выключен или включен. Индикацией отключения датчика служит символ  на дисплее брелока. Выключение датчика необходимо, если Вы оставляете автомобиль там, где возможны его ложные срабатывания (автомобиль припаркован вблизи трамвайных путей, в автомобиле остается ребенок или животное).



ПРИ ОТКЛЮЧЕНИИ ДАТЧИКА УДАРА:


| | |
|-------------------------|-------------------------------------|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Один сигнал* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет один раз |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | В соответствии с состоянием системы |

| | |
|-----------------|---|
| ДИСПЛЕЙ: | На экране появится символ отключения датчика удара. Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Один короткий сигнал |

ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ДАТЧИКА УДАРА:

| | |
|-------------------------|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Два сигнала* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет два раза |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | В соответствии с состоянием системы |
| ДИСПЛЕЙ: | На экране исчезнет символ отключения датчика удара. Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Два коротких сигнала |

* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 86) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 46)

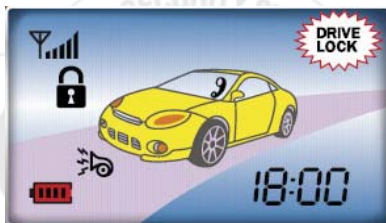
Датчик удара называется двухуровневым, потому что имеет два уровня срабатывания от воздействия на автомобиль. При слабом ударе система выдает предупреждение 4 короткими сигналами сирены и 4 вспышками аварийной сигнализации или только 4 короткими сигналами сирены, в зависимости от состояния программируемой функции 2-1 (см. стр. 97). Брелок-коммуникатор подает короткий тональный сигнал, на дисплее мигает символ . При сильном воздействии система переходит в режим тревоги длительностью 10 сек.

УПРАВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ ПО ВКЛЮЧЕНИЮ И ВЫКЛЮЧЕНИЮ ЗАЖИГАНИЯ

При помощи программируемой функции 1-3 (см. стр. 85) можно включить или выключить автоматическое управление центральным замком по включению и выключению зажигания. Если функция активирована, то замки дверей будут автоматически заперты через 15 или 5сек. после того как зажигание будет


включено, при условии, что все двери и багажник закрыты. Отпирание замков происходит немедленно при выключении зажигания. Программируемая функция 1-3 в значении 4 позволяет запираеть замки дверей при появлении сигнала генератора или при превышении порогового значения тахометрического сигнала, если были выполнены соответствующие подключения при установке системы и запрограммировано значение тахометрического сигнала (см. «Программирование тахометрического сигнала» на стр. 78).

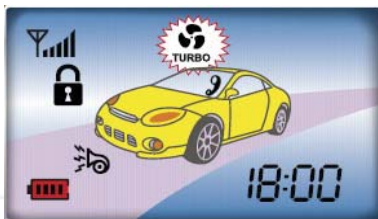
Отпирание замков в этом случае происходит при исчезновении сигнала генератора или тахометра. Индикацией включения функции служит наличие символа **DRIVE LOCK** на дисплее брелока.



РЕЖИМ «ТУРБО»

Если автомобиль имеет двигатель, оснащенный турбиной, то после длительной работы на высоких оборотах его не рекомендуется останавливать сразу. Двигатель должен работать на холостых оборотах некоторое время, необходимое для охлаждения турбины. Для этого в системе предусмотрен режим «Турбо». Если режим «Турбо» разрешен (программируемая функция 2-18 в опционном значении, см. стр. 97), то после выключения зажигания двигатель будет продолжать работать. При помощи программируемой функции 2-18 Вы можете выбрать длительность работы в режиме «Турбо» равную 2-м или 4-м мин. Или определяемую автоматически в пределах от 1-й до 4-х мин. в зависимости от оборотов двигателя за последние 5 мин. Режим «Турбо» с автоматически определяемым временем работы может быть реализован, только если контроль за работой

двигателя осуществляется по сигналу тахометра (программируемая функция 2-21 в значении 2) и было запрограммировано значение тахометрического сигнала (см. «Программирование тахометрического сигнала» на стр. 78). Индикацией использования режима «Турбо» служит наличие символа  на дисплее брелока.



При помощи программируемой функции 1-16 (см. стр. 92), Вы можете выбрать способ включения режима «Турбо»: Если установлено заводское значение программируемой функции 1-16, перехват зажигания в момент включения режима «Турбо» будет происходить автоматически при включении стояночного тормоза, при условии, что отпущена педаль тормоза и закрыт капот. Если установлено значение 2 программируемой функции 1-16 перехват зажигания в момент включения режима «Турбо» будет происходить автоматически при выключении зажигания, при условии, что включен стояночный тормоз, отпущена педаль тормоза и закрыт капот. Если установлено значение 3 программируемой функции 1-16, перехват зажигания в момент включения режима «Турбо» возможен только вручную, двойным коротким нажатием кнопки II брелока, при условии, что включен стояночный тормоз, отпущена педаль тормоза и закрыт капот.

Для включения режима «Турбо» по окончании поездки выполните следующие действия:

- 1) Не выключая двигатель, поставьте рычаг коробки передач в нейтральное положение или в положение «Р»
- 2) Задействуйте стояночный тормоз. Отпустите педаль тормоза

- 3) Осуществите перехват зажигания в соответствии со значением программируемой функции 1-16. Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.). Двигатель будет продолжать работать после этого установленное время, световая сигнализация начнет мигать с частотой 1 раз в 5 секунд или засветится постоянно (программируемая функция 1-15, см. стр. 87)



ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ РЕЖИМА «ТУРБО»:

| | |
|-------------------------|--|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Нет сигналов |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Начнет мигать с частотой 1 раз в 5 сек. или засветится постоянно (программируемая функция 1-15, см. стр. 92) |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | В соответствии с состоянием системы |
| ДИСПЛЕЙ: | Фары автомобиля мигнут пять раз, замигают символы дыма и режима «Турбо», включится обратный отсчет времени до окончания режима «Турбо» |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Два двойных сигнала |

Примечание:

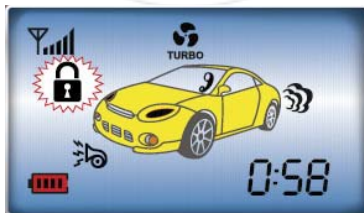
Включение режима «Турбо» возможно только при задействованном стояночном тормозе, закрытом капоте и отпущенной педали тормоза. Если используется блокировка стартера (программируемая функция 1-10 в заводском значении, см. стр. 89), активация режима «Турбо» будет сопровождаться включением блокировки стартера.

Теперь Вы можете поставить систему на охрану в режиме «Турбо». Для этого кратковременно нажмите на кнопку брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей заперутся, блокировка стартера (программируемая функция 1-10 в заводском значении, см. стр. 89) будет включена до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны и не завершится режим «Турбо». Если используется блокировка зажигания (программируемая функция 1-10 в опционном значении, см. стр. 89), она не будет активирована вплоть до окончания работы двигателя или до начала тревоги.

ПРИ ПОСТАНОВКЕ НА ОХРАНУ:

| | |
|-------------------------|--|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Один сигнал* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет один раз |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | После постановки в охрану начнет мигать с частотой 1 раз в сек. |
| ДИСПЛЕЙ: | Появится символ закрытого замка, фары автомобиля мигнут пять раз, продолжает мигать символ дыма и режима «Турбо», идет обратный отсчет времени до окончания режима «Турбо» |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Три двойных сигнала |

* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 86) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 46)



Включение датчиков:

После того как СИД начал мигать, система начнет контролировать состояние дверей, капота, багажника, педали тормоза и датчика вызова владельца автомобиля. В случае использования учета задержки салонного света триггеры дверей будут взяты под охрану по истечении заданного времени (программируемая функция 2-2, см. стр. 97). Датчик удара включится через 30 сек. после остановки двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если при постановке в режим охраны Вы услышали три дополнительных сигнала сирены, аварийная сигнализация вспыхнула три раза, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение открытой двери или багажника, то это значит, что в машине открыта дверь или багажник. В этом случае система встанет на охрану с обходом активированного датчика. Датчик двери или багажника будет немедленно принят под охрану при восстановлении его работоспособности. Сигналов об обходе датчиков дверей не последует, если активирована функция 2-2.*

Для экстренного выключения режима «Турбо» нажмите кнопку II брелока на 2 сек.

ПРИ ВЫКЛЮЧЕНИИ РЕЖИМА «ТУРБО»:

| | |
|-------------------------|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Нет сигналов |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Завершит работу |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | В соответствии с состоянием системы и символ замка |
| ДИСПЛЕЙ: | Фары автомобиля и символ замка мигнут пять раз, перестанет мигать символ режима «Турбо», исчезнет символ дыма, завершится обратный отсчет времени до окончания режима «Турбо» |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Один двойной сигнал |

ПРИМЕЧАНИЕ:

Режим «Турбо» немедленно завершится при выключении стояночного тормоза, открытии капота или нажатии на педаль тормоза. Программируемая функция 1-18 (см. стр. 95) отвечает за отпирание дверных замков в момент перехвата зажигания при включении режима «Турбо». При необходимости этот сервис можно отключить.

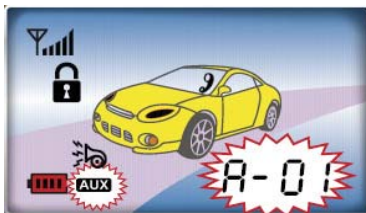
УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ 1 [КНОПКА (IV)-]

Если в Вашем автомобиле установлены электромеханический замок капота, дополнительный предпусковой подогреватель или другое сервисное оборудование, Вы можете управлять работой этих устройств с помощью брелока. Для этого нажмите кнопку IV брелока на 2 сек. На выходе дополнительного канала 1 процессорного блока появится короткий или длительный сигнал (программируемая функция 2-8, см. стр. 97).

ВКЛЮЧЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА:

| | |
|-------------------------|--|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Один сигнал* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет один раз |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | В соответствии с состоянием системы |
| ДИСПЛЕЙ: | Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, символ и номер дополнительного канала мигнут три раза |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Один короткий сигнал |

Для выключения сигнала на выходе дополнительного канала 1 нажмите кнопку IV брелока на 2 сек.



ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА:

| | |
|-------------------------|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Два сигнала* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет два раза |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | В соответствии с состоянием системы |
| ДИСПЛЕЙ: | Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Два коротких сигнала |

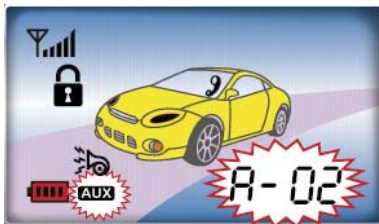
* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр.86) и комбинацией кнопок I-II (см. «Отключение сигналов сирень» на стр. 46)

Активация дополнительного канала 1 возможна не только командой с брелока, но может быть связана с такими системными событиями как постановка, снятие с охраны и окончание автоматического запуска. Выбрать необходимое событие позволяет программируемая функция 2-10 (см. стр.98).

УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ 2 (кнопки (II+III))

Если в Вашем автомобиле установлены электромеханический замок капота, дополнительный предпусковой обогреватель или другое сервисное оборудование, Вы можете управлять работой этих устройств с помощью брелока. Для этого кратковременно нажмите кнопки (II+III) брелока.

На выходе дополнительного канала 2 процессорного блока появится короткий или длительный сигнал (программируемая функция 2-9, см. стр. 98).



ВКЛЮЧЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА:

| | |
|-------------------------|--|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Один сигнал* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет один раз |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | В соответствии с состоянием системы |
| ДИСПЛЕЙ: | Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, символ и номер дополнительного канала мигнут три раза |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Один короткий сигнал |

Для выключения сигнала на выходе дополнительного канала 2 кратковременно нажмите кнопки (II+III) брелока.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА:

| | |
|-------------------------|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Два сигнала* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет два раза |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | В соответствии с состоянием системы |
| ДИСПЛЕЙ: | Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Два коротких сигнала |

* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 86) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 46)

Активация дополнительного канала 2 возможна не только командой с брелока, но может быть связана с такими системными событиями как начало автоматического запуска, успешный автоматический запуск двигателя или отпирание замков дверей пассажиров. Выбрать необходимое событие дает возможность программируемая функция 2-11 (см. стр. 98).

ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (КНОПКА (II)-)

Для запуска двигателя нажмите кнопку II брелока на 2 секунды. Система встанет в режим охраны, замки дверей запрутся, двигатель автомобиля запустится. После того как двигатель запустился, на дисплее брелока-коммуникатора начнется обратный отсчет времени оставшегося до окончания работы двигателя в автоматическом режиме. Время работы двигателя программируется и может составлять 5, 15, 25 или 45 минут (программируемая функция 1-12, см. стр. 91).

В МОМЕНТ ЗАПУСКА:

| | |
|-------------------------|---|
| СИГНАЛ СИРЕНА: | Один сигнал* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет один раз |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | В соответствии с состоянием системы. После того, как система встанет в режим охраны начнет мигать с частотой 1 раз в сек. |
| ДИСПЛЕЙ: | Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Один короткий сигнал |

ПРИМЕЧАНИЕ:

Автоматический запуск двигателя возможен только при выключенном зажигании, задействованном стояночном тормозе, закрытом капоте и отпущенной педали тормоза. Для автомобилей с ручной коробкой передач необходимо предварительно выполнить процедуру резервирования запуска (см. стр. 62). Подробнее о причинах,

препятствующих автоматическому запуску двигателя см. на стр. 62. Если запуск не произошел с первого раза, то система повторит попытку. Система производит не более трех попыток запуска после получения команды с брелока. Если двигатель автомобиля не запустился после последней попытки, обратитесь на сервисную станцию для диагностики Вашего автомобиля. Если используется блокировка стартера (программируемая функция 1-10 в заводском значении, см. стр. 89), запуск двигателя будет сопровождаться включением блокировки стартера.

ПРИ УДАЧНОМ ЗАПУСКЕ:

| | |
|-------------------------|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Два сигнала* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет два раза, начнет мигать или загорится постоянно (программируемая функция 1-15, см. стр. 92) |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | В соответствии с состоянием системы. После того как система встанет в режим охраны начнет мигать с частотой 1 раз в сек. |
| ДИСПЛЕЙ: | Фары мигнут пять раз, начнет мигать символ дыма, начнется обратный отсчет времени оставшегося до окончания работы двигателя |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Три двойных сигнала |

Включение датчиков:

- ♦ После того как СИД начал мигать, система начнет контролировать состояние дверей, капота, багажника, педали тормоза и датчик вызова владельца автомобиля.
- ♦ Датчик удара в режиме дистанционного запуска отключен и включится только через 30 сек. после остановки двигателя.

Для того чтобы начать движение на автомобиле Вам необходимо выключить охрану, открыть дверь, вставить ключ зажигания в замок и повернуть его в положение ON (ВКЛ.), нажать на педаль тормоза и выключить стояночный тормоз. Для того чтобы дистанционно остановить двигатель нажмите кнопку II

брелока на 2 секунды. Система останется в режиме охраны и через 30 сек. после остановки двигателя начнет контролировать датчик удара.

ПРИ ОСТАНОВКЕ ДВИГАТЕЛЯ:


| | |
|-------------------------|--|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Два сигнала* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет два раза |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | В соответствии с состоянием системы. |
| ДИСПЛЕЙ: | Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, исчезнет символ дыма, прекратится обратный отсчет времени оставшегося до окончания работы двигателя |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Два сигнала |

* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 86) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 46)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Работа двигателя в режиме дистанционного запуска немедленно завершится при выключении стояночного тормоза, открытии капота или нажатии на педаль тормоза. За минуту до окончания времени работы двигателя в автоматическом режиме брелок подаст два коротких звуковых сигнала.

РЕЖИМ РЕЗЕРВИРОВАНИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Режим резервирования используется только для ручной коробки передач и исключает возможность автоматического запуска двигателя, если рычаг коробки передач не установлен в нейтральное положение. Символ  на дисплее брелока-коммуникатора означает, что резервирование выполнено и возможен автоматический запуск двигателя. Программируемая функция 1-16 см. (стр. 92) дает возможность выбрать один из трех алгоритмов выполнения резервирования.

АЛГОРИТМ 1 (ЗНАЧЕНИЕ 1 ПРОГРАММИРУЕМОЙ ФУНКЦИИ 1-16):

1. По окончании поездки, не выключая двигатель, установите рычаг коробки передач в нейтральное положение
2. Задействуйте стояночный тормоз
3. Снимите ногу с педали тормоза. Система осуществит перехват зажигания
4. Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.) и вытащите ключ из замка зажигания. Двигатель будет продолжать работать в течение 2-х минут
5. В течение 2-х минут откройте дверь и выйдите из автомобиля
6. Закройте дверь. Двигатель остановится

АЛГОРИТМ 2 (ЗНАЧЕНИЕ 2 ПРОГРАММИРУЕМОЙ ФУНКЦИИ 1-16):

1. По окончании поездки, не выключая двигатель, установите рычаг коробки передач в нейтральное положение
2. Задействуйте стояночный тормоз
3. Снимите ногу с педали тормоза
4. Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.) и вытащите ключ из замка зажигания. Система осуществит перехват зажигания. Двигатель будет продолжать работать в течение 2 мин.
5. В течение 2 мин. откройте дверь и выйдите из автомобиля
6. Закройте дверь. Двигатель остановится

АЛГОРИТМ 3 (ЗНАЧЕНИЕ 3 ПРОГРАММИРУЕМОЙ ФУНКЦИИ 1-16):

1. По окончании поездки, не выключая двигатель, установите рычаг коробки передач в нейтральное положение
2. Задействуйте стояночный тормоз. Снимите ногу с педали тормоза



3. Дважды коротко нажмите кнопку II брелока. Система осуществит перехват зажигания.
4. Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.) и вытащите ключ из замка зажигания. Двигатель будет продолжать работать в течение 2 мин.
5. В течение 2 мин. откройте дверь и выйдите из автомобиля
6. Закройте дверь. Двигатель остановится

ПРИМЕЧАНИЕ:

В зависимости от состояния программируемой функции 1-17 (см. стр. 93) алгоритм резервирования может завершаться закрытием двери, автоматической постановкой в охрану с запираем замков дверей после остановки двигателя или вручную, при постановке на охрану, нажатием кнопки I брелока. Открытие двери, капота, багажника, выключение стояночного тормоза или нажатие на педаль тормоза после выполнения шага 6 сделает невозможным автоматический запуск двигателя. Работа двигателя в режиме резервирования немедленно завершится при выключении стояночного тормоза, открытии капота или нажатии на педаль тормоза. Двигатель автомобиля не остановится на шаге 6, если используется режим «Турбо». Программируемая функция 1-18 (см. стр. 95) отвечает за отпирание дверных замков в момент перехвата зажигания при резервировании автоматического запуска двигателя. При необходимости этот сервис можно отключить.

ВНИМАНИЕ!

Перед выходом из автомобиля закройте люк и стекла. Оставляйте рычаг коробки передач всегда в нейтральном положении. При выполнении режима резервирования не оставляйте в автомобиле людей и животных. Не выполняйте автоматический запуск двигателя, если в ав-

томobile находятся люди или животные. Не используйте автоматический запуск двигателя на автомобилях с открытым верхом. Если работа режима резервирования отличается от описанных алгоритмов, срочно обратитесь на сервисную станцию за консультацией. До устранения причин неправильной работы не пользуйтесь автоматическим запуском двигателя.

ДИАГНОСТИКА ПРИЧИН НЕУДАЧНОГО АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Если автоматический запуск двигателя невозможен, то при нажатии кнопки II брелока на 2 секунды, брелок-коммуникатор подаст тройной звуковой сигнал и на дисплее появится информация о неудавшемся запуске с указанием кода ошибки. Сирена издаст три коротких звуковых сигнала, аварийная сигнализация вспыхнет три раза и по истечении трехсекундной паузы количеством вспышек укажет причину, препятствующую запуску:

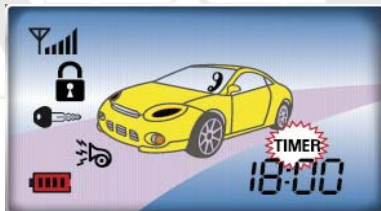
ПРИЧИНЫ, ПРЕПЯТСТВУЮЩИЕ ЗАПУСКУ:

| Причина | Код ошибки | Аварийная сигнализация |
|--|------------|------------------------|
| Работает двигатель | 01 | Вспыхнет один раз |
| Включено зажигание | 02 | Вспыхнет два раза |
| Открыта дверь | 03 | Вспыхнет три раза |
| Открыт капот или багажник | 04 | Вспыхнет четыре раза |
| Не выполнено резервирование запуска для ручной коробки передач | 05 | Вспыхнет пять раз |
| Выключен стояночный тормоз | 06 | Вспыхнет шесть раз |
| Нажата педаль тормоза | 07 | Вспыхнет семь раз |
| Не удалось запустить двигатель | 08 | Вспыхнет восемь раз |

Так, например, если автоматический запуск двигателя невозможен по причине открытой двери, на дисплее брелока-коммуникатора появится следующая информация:

УСТАНОВКА ТАЙМЕРА ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ [КНОПКИ (II+IV)]

Воспользуйтесь коротким нажатием кнопок (II+IV) брелока для включения или выключения запуска двигателя по таймеру. Индикацией включения запуска двигателя по таймеру служит наличие метки на дисплее брелока. В системе предусмотрено четыре режима запуска двигателя по таймеру. Первый режим позволяет запускать двигатель каждые сутки в заранее установленное время, второй режим позволяет запускать двигатель периодически каждые 8 часов, третий – каждые 4 часа, четвертый – каждые 2 часа, для прогрева (или охлаждения салона в регионах с жарким климатом). Два режима не могут быть использованы одновременно, тот режим, который Вам необходим, может быть выбран при помощи программируемой функции 1-13 (см. стр. 91).




Для автоматического запуска двигателя по таймеру в определенное время (24 ч.) необходимо установить желаемое время запуска при помощи брелока-коммуникатора:

- 1) Нажмите кнопки (II+IV) и выключите метку, если режим до этого был активирован
- 2) Выберите время запуска (см. таблицу «Установка времени запуска двигателя по таймеру»)

3) Нажмите кнопки (II+IV) и включите метку

УСТАНОВКА ВРЕМЕНИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ ПО ТАЙМЕРУ:

| ШАГ | НОМЕР КНОПКИ | ВРЕМЯ НАЖАТИЯ | ФУНКЦИЯ (РЕЖИМ) |
|-------|-------------------------------------|---------------|--|
| ШАГ 1 | (I+III)- | 2 сек. | Вход в режим программирования функций брелока. Появление надписи PRG 9 подтверждается тональным сигналом брелока. |
| ШАГ 2 | Автоматический переход после ШАГА 1 | | Установка текущего времени. Мигают показания текущего времени. Нажатием кнопки I изменяется значение часов. Нажатием кнопки II изменяется значение минут. |
| ШАГ 3 | IV | 0,5 сек. | Установка времени автоматического запуска двигателя по таймеру. Мигают показания установленного времени, символ TIMER и символ  . Нажатием кнопки I изменяется значение часов. Нажатием кнопки II изменяется значение минут. |
| ШАГ 4 | (I+III)- | 2 сек. | Выход из режима программирования функций брелока. Брелок переходит в режим управления системой. Подтверждается тональным сигналом брелока. |

ВНИМАНИЕ!

В режиме программирования функций брелока-коммуникатора время между нажатиями кнопок брелока не должно превышать 15 сек., иначе брелок автоматически перейдет в режим управления системой.

Для включения автоматического запуска двигателя по таймеру каждые 8, 4 или 2 часа установки точного времени запуска не требуется, достаточно короткого нажатия кнопок (II+IV) брелока. Первый запуск двигателя произойдет после включения режима через 8, 4 или 2 часа.

ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ ПО ТАЙМЕРУ:

| | |
|-------------------------|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Один сигнал* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет один раз |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | В соответствии с состоянием системы. |
| ДИСПЛЕЙ: | Фары автомобиля и символ замка мигнут пять раз, появится символ таймера |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Один сигнал |

ПРИ ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ ПО ТАЙМЕРУ:

| | |
|-------------------------|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Два сигнала* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет два раза |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | В соответствии с состоянием системы. |
| ДИСПЛЕЙ: | Фары автомобиля и символ замка мигнут пять раз, исчезнет символ таймера |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Два сигнала |

* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 86) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 46)

ВНИМАНИЕ!

Запуск двигателя по таймеру возможен только в режиме охраны. Установка точного значения текущего времени является необходимым условием для правильной работы автоматического запуска двигателя по таймеру «24 ч». Время запуска двигателя по таймеру «24 ч» может сдвигаться до ± 2 мин в сутки.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПО СИГНАЛУ ВНЕШНЕГО УСТРОЙСТВА

В системе предусмотрена возможность автоматического запуска и прекращения работы двигателя при получении импульсного сигнала от внешнего устройства. Для реализации этой возможности необходимо, чтобы было установлено значение 4 программируемой функции 2-20 (см. стр. 99) и были выполнены соответствующие подключения при установке системы.

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 2-20 должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы, в соответствии с выбранным назначением входа габаритных огней. Неправильная установка значения данной программируемой функции может привести к выходу из строя узлов автомобиля.

ОГРАНИЧЕНИЕ ЧИСЛА АВТОМАТИЧЕСКИХ ЗАПУСКОВ

В системе предусмотрена возможность ограничения числа последовательных автоматических запусков. При помощи программируемой функции 1-14 (см. стр. 92) можно ограничить автоматические запуски 5-ю, 7-ю, 16-ю или вообще отказать от ограничения.

ОГРАНИЧЕНИЕ ЧИСЛА ТАЙМЕРНЫХ ЗАПУСКОВ ПО ТЕМПЕРАТУРЕ И НАПРЯЖЕНИЮ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

По желанию пользователя возможно реализовать отсрочку таймерного запуска вплоть до достижения установленной температуры в салоне автомобиля (программируемая функция 1-21, стр. 96) или до момента, когда аккумуляторная батарея разрядится до 11,5 В (программируемая функция 1-20, стр. 95). Температурный порог может принимать значения: -15 °С, -25 °С, +60 °С (для охлаждения салона в регионах с жарким климатом).

Пример: если активировать 8-часовой таймер автоматического запуска, температурный порог установить равный -15 °С и активировать отсрочку запуска по напряжению, то двигатель будет автоматически запускаться при снижении температуры до -15 °С или при понижении напряжения бортовой сети до 11,5 В, но не чаще чем 1 раз в 8 часов.

СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛОКА И ПРИМЕНЕНИЯ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА

Доступ в автомобиль без брелока может потребоваться в целом ряде случаев. Например, при утере брелока или если в брелоке села батарея питания. Система предоставляет такую возможность. Доступ в автомобиль без брелока, без ввода персонального кода возможен только, если программируемая функция 1-6 (см. стр. 87) находится в заводском значении. Для этого:

- 1) Откройте дверь автомобиля ключом. Система перейдет в режим тревоги
- 2) Включите зажигание. Двигатель при этом запускать не нужно
- 3) Нажмите кнопку на корпусе датчика вызова на 2сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Режим тревоги прекратится
- 4) В течение 5сек. кратковременно нажмите кнопку датчика вызова. Прозвучит два коротких сигнала сирены*. Аварийная сигнализация вспыхнет два раза
- 5) Система выйдет из режима охраны, на брелок-коммуникатор придет сигнал о снятии системы с охраны

* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 86) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 46)

СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛОКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ PIN 1

Если Вы хотите использовать персональный код для снятия системы с охраны при отсутствии брелока, запиши кодов новых брелоков, использования режима двухшагового снятия с охраны, то в систему необходимо записать персональный код PIN 1, состоящий из четырех или двух цифр (определяется программируемой функцией 1-6, см. стр. 87). Значение каждой цифры кода может меняться от 1 до 4. Таким образом, код может иметь значение от 1111 до 4444 или от 11 до 44. Ввод кода происходит при помощи многофункциональной кнопки на корпусе датчика вызова.

ЗАПИСЬ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА PIN 1:

- 1) Снимите систему с охраны
- 2) Откройте дверь и оставьте ее в открытом состоянии
- 3) Включите зажигание. Двигатель при этом запускать не нужно

- 4) Для входа в режим записи персонального кода одновременно нажмите и удерживайте 2сек. кнопки (III+ IV) брелока. Система подтвердит вход в режим программирования одним сигналом сирены и одной вспышкой аварийной сигнализации. Если Вы услышали три сигнала сирены* и три вспышки аварийной сигнализации, то это значит, что система не вошла в режим программирования. Система не войдет в режим программирования, если она находится в режиме охраны, выключено зажигание или закрыты двери
- 5) Для ввода первой цифры кода в течение 4сек. кратковременно нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать первой цифре персонального кода. Система подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов сирены и вспышек аварийной сигнализации
- 6) Для ввода второй цифры кода в течение 4сек. кратковременно нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать второй цифре персонального кода. Система подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов сирены и вспышек аварийной сигнализации
- 7) Для ввода третьей цифры кода (при использовании четырехзначного кода) в течение 4сек. кратковременно нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать третьей цифре персонального кода. Система подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов сирены и вспышек аварийной сигнализации
- 8) Для ввода четвертой цифры кода (при использовании четырехзначного кода) в течение 4сек. кратковременно нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать четвертой цифре персонального кода. Система подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов сирены и вспышек аварийной сигнализации

- 9) После ввода второй (четвертой) цифры персонального кода система выйдет из режима программирования. В подтверждение выхода из режима программирования система подаст два сигнала сирены и аварийной сигнализации

* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 86) и комбинацией кнопок I-II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 46)

ВВОД ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА PIN 1:

- 1) Откройте дверь автомобиля ключом. Система перейдет в режим тревоги
- 2) Включите зажигание. Двигатель при этом запускать не нужно
- 3) Нажмите кнопку на корпусе датчика вызова на 2сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Режим тревоги прекратится
- 4) В течение 5сек. кратковременно нажмите кнопку датчика вызова. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Светодиод датчика вызова быстро замигает синим цветом
- 5) В течение 4сек. нажмите кнопку на корпусе датчика вызова количество раз, соответствующее первой цифре кода. Время между нажатиями должно быть меньше 1,5сек. По истечении 4сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым ввод первой цифры кода. Светодиод датчика вызова быстро замигает синим цветом
- 6) В течение 4сек. нажмите кнопку на корпусе датчика вызова количество раз, соответствующее второй цифре кода. Время между нажатиями должно быть меньше 1,5сек. По истечении 4сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым ввод второй цифры кода. Светодиод датчика вызова быстро замигает синим цветом
- 7) В течение 4сек. нажмите кнопку на корпусе датчика вызова количество раз, соответствующее третьей цифре кода. Время

между нажатиями должно быть меньше 1,5сек. По истечении 4сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым ввод третьей цифры кода. Светодиод датчика вызова быстро замигает синим цветом

- 8) В течение 4сек. нажмите кнопку на корпусе датчика вызова количество раз, соответствующее четвертой цифре кода. Время между нажатиями должно быть меньше 1,5сек. По истечении 4сек. аварийная сигнализация вспыхнет два раза, подтверждая тем самым ввод четвертой цифры кода
- 9) Если код был введен корректно, то система выйдет из режима охраны, на брелок-коммуникатор придет сигнал о снятии системы с охраны. Если код был введен не корректно, то система вернется в режим тревоги

ВНИМАНИЕ!

Запись и последующий ввод кода PIN 1 возможны, только если программируемая функция 1-6 находится в опционном значении. Если код аварийного отключения PIN 1 трижды введен некорректно, то система запретит ввод кода в течение следующих 20 мин. или до тех пор, пока Вы не снимете систему с охраны с помощью брелока. Заводское значение PIN 1 1111 в случае четырехзначного кода и 11, соответственно, в случае двухзначного.

ДОСТУП В АВТОМОБИЛЬ БЕЗ БРЕЛОКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ PIN 2

Система позволяет ставить и снимать режим охраны без брелока, посредством датчика вызова. Для этого Вам необходимо выбрать пользовательское значение программируемой функции 1-7 (см. стр. 88) и записать персональный код PIN 2, состоящий из четырех цифр. Значение каждой цифры кода может меняться от 1 до 9. Таким образом, код может иметь значение от 1111 до 9999.

Ввод кода и его запись происходит посредством датчика вызова владельца автомобиля. Заводского значения кода PIN 2 не предусмотрено.



ЗАПИСЬ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА PIN 2:

- 1) Снимите систему с охраны
- 2) Откройте дверь и оставьте ее в открытом состоянии
- 3) Включите зажигание. Двигатель при этом запускать не нужно
- 4) Стукните 10 раз по датчику вызова. Каждый раз светодиод в датчике будет вспыхивать красным цветом. Время между ударами должно быть меньше 1,5сек.
- 5) Светодиод быстро мигает синим цветом, подтверждая тем самым выполнение предыдущего шага. Если светодиод не замигал синим, то начните с пункта 1
- 6) Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее первой цифре кода. Через 1,5сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и снова начнет быстро мигать
- 7) Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее второй цифре кода. Через 1,5сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и снова начнет быстро мигать
- 8) Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее третьей цифре кода. Через 1,5сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и снова начнет быстро мигать
- 9) Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее четвертой цифре кода. Через 1,5сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками
- 10) В подтверждение выполнения программирования кода Вы услышите один сигнал сирены*, аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Если на каком-то из шагов Вы ошиблись, то необходимо произвести запись кода, начиная с пункта 1).

* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 86) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 46)

Ввод персонального кода нужен, когда система находится в режиме охраны для снятия с охраны и отпираания замков дверей и когда система снята с охраны для постановки на охрану и запираения замков дверей. При постановке в режим охраны после ввода кода PIN 2 система производит снятие с охраны и последующую постановку с запираением замков дверей через 30сек. (программируемая функция 1-8 должна быть в заводском значении, см. стр. 88).

ВВОД ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА PIN 2:

- 1) Стукните 10 раз по датчику вызова. Каждый раз светодиод в датчике будет вспыхивать красным цветом. Время между ударами должно быть меньше 1,5сек.
- 2) Светодиод быстро мигает синим цветом, подтверждая тем самым выполнение предыдущего шага. Если светодиод не замигал синим, то начните с пункта 1
- 3) Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее первой цифре кода. Через 1,5сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и снова начнет быстро мигать
- 4) Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее второй цифре кода. Через 1,5сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и снова начнет быстро мигать
- 5) Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее третьей цифре кода. Через 1,5сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и снова начнет быстро мигать
- 6) Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее четвертой цифре кода. Через 1,5сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками

- 7) Если код введен корректно, то система снимется с режима охраны, замки дверей откроются, на брелок-коммуникатор придет сигнал о снятии системы с охраны. Если ввод кода произведен неверно, то на брелок придет сигнал вызова владельца, и необходимо будет повторить все действия, начиная с пункта 1)

ВНИМАНИЕ!

Использование персонального кода PIN 2 возможно только после включения программируемой функции 1-7. Система допускает пять попыток ввода кода в течение 30 мин. Если код был введен неверно, то его ввод блокируется на 24 часа или до тех пор, пока Вы не снимете систему с охраны с помощью брелока. Персональный код PIN 2 не программируется на заводе. Обязательно запрограммируйте этот код самостоятельно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О НЕВЫКЛЮЧЕННЫХ ГАБАРИТАХ

Система помогает защитить аккумулятор автомобиля от разряда. Если Вы забыли выключить габаритные огни, то при постановке в режим охраны брелок-коммуникатор подаст серию звуковых сигналов в течение 5 секунд. В это время на дисплее будут мигать изображения замка, фар и индикатор разряда элемента питания. Сигнал предупреждения будет повторяться каждые 30 сек. три раза. Для использования этого сервиса необходимо установить значение 2 программируемой функции 2-20 (см. стр. 99) и выполнить соответствующие подключения при установке системы.

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 2-20 должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы, в соответствии с выбранным назначением входа габаритных огней. Неправильная установка значения данной программируемой функции может привести к выходу из строя узлов автомобиля.

БЛОКИРОВКА СТАРТЕРА ИЛИ ЗАЖИГАНИЯ

Система в режиме охраны не позволит завести двигатель автомобиля. При попытке завести двигатель в режиме охраны система передаст сигнал тревоги на брелок-коммуникатор. Режим работы блокировки двигателя выбирается при установке системы на сервисной станции и зависит от значения программиру-

емой функций 1-10 (см. стр. 89). Подробно о блокировании двигателя Вашего автомобиля можно узнать по месту установки системы. При выборе блокировки стартера, система будет предохранять стартер автомобиля от повторного включения, если двигатель работает в режимах автоматического запуска, резервирования запуска, «Турбо» и «Short Stop».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОТКРЫТОЙ ДВЕРИ

Система позволяет реализовать предупреждение об открытой двери (программируемая функция 1-2, см. стр. 92). Возможно выбрать один из нескольких алгоритмов работы: аварийная сигнализация мигает в течение 60 сек., если дверь автомобиля открыта и включено зажигание, аварийная сигнализация мигает в течение 60 сек., если дверь автомобиля открыта и двигатель работает, аварийная сигнализация мигает постоянно, если дверь автомобиля открыта и включено зажигание. Данная функция повышает безопасность на дороге, предупреждая других водителей о посадке и высадке пассажиров.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Предупреждение об открытии отсутствует в режиме резервирования автоматического запуска двигателя.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ ПРИ ПОСТАНОВКЕ И СНЯТИИ С ОХРАНЫ

В системе предусмотрена возможность освещения пространства около автомобиля в течение 15 сек. после постановки и снятия с охраны при помощи аварийной сигнализации. В зависимости от состояния программируемой функции 1-11 (см. стр. 90), подсветка может быть включена при постановке в охрану, при снятии с охраны или и при постановке и снятии с охраны.

ЗАЩИТА РАДИОКАНАЛА ОТ ПЕРЕХВАТА КОДА

Система имеет специальную защиту передаваемых брелоком команд. При каждом нажатии кнопки на брелоке системы кодовая посылка изменяется по специальному алгоритму. Это сделано для защиты системы от перехвата кода и его подбора (интеллектуального взлома системы охраны). Алгоритм защиты кода



специально разработан для систем KGB и является уникальным, не применяемым ни в одной охранной системе других марок.

РЕГУЛИРОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДАТЧИКА УДАРА

Вы можете настроить чувствительность датчика удара в зависимости от Ваших требований. Для настройки чувствительности на датчике предусмотрено два регулятора. Регулятор с цифрой 1 — устанавливает чувствительность зоны предупреждения, регулятор с цифрой 2 — устанавливает чувствительность зоны тревоги. Поворот регуляторов по часовой стрелке уменьшает чувствительность, а против часовой — увеличивает. Проконсультируйтесь на сервисной станции о месте расположения датчика удара, он должен быть легко доступен для регулировки.

РЕГУЛИРОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДАТЧИКА ВЫЗОВА ВЛАДЕЛЬЦА

Вы можете настроить чувствительность датчика вызова владельца автомобиля в зависимости от Ваших требований. Для настройки чувствительности на датчике предусмотрен ступенчатый регулятор с тремя положениями. Крайнее левое положение регулятора соответствует минимальной чувствительности датчика, крайнее правое — максимальной. Датчик должен быть расположен в нижнем углу лобового стекла автомобиля, но он не должен касаться корпусом обивки стойки и приборной панели. В датчике вызова применена защита от ложных срабатываний. Для вызова необходимо, чтобы в течение 1,5 сек. последовало более одного удара по датчику.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ТАХОМЕТРИЧЕСКОГО СИГНАЛА

Если контроль за работой двигателя осуществляется по тахометрическому сигналу программируемая функция 2-21 в значении 2, см. стр. 99), то для обеспечения нормальной работы системы в режимах охраны с работающим двигателем, автоматического запуска, резервирования запуска, «Турбо», «Short Stop» и запираения замков дверей по тахометру, необходимо запрограммировать частоту сигнала на входе тахометрического датчика.

ДЛЯ ПРОГРАММИРОВАНИЯ ТАХОМЕТРИЧЕСКОГО СИГНАЛА:

- 1) В режиме «снято с охраны» включите зажигание и запустите двигатель автомобиля
- 2) Нажмите кнопку на корпусе датчика вызова на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз
- 3) В течение 5 сек. нажмите и удерживайте 4 сек. кнопку датчика вызова. В подтверждение выполнения программирования тахометрического сигнала Вы услышите один сигнал сирены*, аварийная сигнализация вспыхнет один раз

* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 86) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 46).

■ ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ

Система может запомнить коды трех брелоков.

Для записи кодов брелоков:

- 1) В режиме «снято с охраны» при включенном зажигании нажмите кнопку на корпусе датчика вызова на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз
- 2) В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку датчика вызова. Аварийная сигнализация вспыхнет два раза, если не используется персональный код PIN 1 (программируемая функция 1-6 в заводском значении, см. стр. 87) или один раз, если используется PIN 1 (программируемая функция 1-6 в опционном значении)
- 3) Если используется PIN 1, то необходимо ввести его значение («Ввод персонального кода PIN 1 в режиме программирования брелоков», пункты с 5 по 8 на стр. 72). Аварийная сигнализация вспыхнет два раза
- 4) Через 5 сек. светодиод загорится синим цветом, подтверждая готовность к вводу кодов брелоков
- 5) В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку I первого брелока. В подтверждение записи кода аварийная сигнализация вспыхнет

1 раз. Далее можно ввести код второго и третьего брелоков, после успешного ввода кода каждого нового брелока аварийная сигнализация будет вспыхивать 1 раз, после ввода кода третьего брелока аварийная сигнализация вспыхнет дважды и система выйдет из режима программирования брелоков. При записи кода хотя бы одного нового брелока коды всех брелоков, ранее записанных в память системы, будут удалены. Для выхода из режима программирования не предпринимайте никаких действий в течение 4 сек. после записи кода последнего брелока. Если после шага 4 не предпринимать никаких действий, то через 5 сек. Вы услышите один сигнал сирены*, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, система перейдет из режима программирования брелоков в режим VALET.

* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 (см. стр. 86) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 46)

■ ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛОКА

Программирование функций системы с помощью брелока состоит из четырех шагов:

- 1) Вход в режим программирования и выбор меню программирования. Для входа в меню № 1 снимите систему с охраны, выключите зажигание и нажмите одновременно кнопки (I+IV) на 2 сек. Для входа в меню № 2 снимите систему с охраны, выключите зажигание и нажмите одновременно кнопки (II+IV) на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение шага 1
- 2) Нажмите кнопку IV для выбора функции меню, которую требуется изменить. Число нажатий должно соответствовать номеру выбранной функции. Например, для выбора функции 4 необходимо четыре раза коротко нажать кнопку IV брелока. Каждое нажатие кнопки бу-

дет подтверждаться коротким сигналом сирены и вспышкой аварийной сигнализации

- 3) Подождите несколько секунд. Система подтвердит номер выбранной для изменения функции короткими сигналами сирены. Количество сигналов будет соответствовать номеру выбранной функции
- 4) Нажмите кнопку I для выбора заводского значения функции. В подтверждение этого сирена подаст один короткий сигнал, или IV для выбора опционных значений функций. В подтверждение этого сирена подаст два, три или четыре коротких сигнала, аварийная сигнализация вспыхнет два, три или четыре раза

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если при выборе функции Вы ошиблись с количеством нажатий и (или) отсутствуют сигналы сирены и аварийной сигнализации, то необходимо повторить все действия, начиная с шага 1.

Вы можете выйти из режима программирования на любом шаге. Для этого не принимайте никаких действий в течение 4-х секунд. Если Вы услышали один продолжительный сигнал сирены, то это означает выход системы из режима программирования функций.

Для продолжения программирования необходимо повторить все действия, начиная с шага 1.

ВНИМАНИЕ!

Программирование функций системы с помощью брелока возможно только при выключенном зажигании в режиме «снято с охраны». Если необходимо изменить более одной функции из выбранного Вами меню, то выбор каждой функции для изменения необходимо начинать с шага 1.



МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ № 1 [КНОПКА (I+IV)-]

| № | ФУНКЦИЯ | [кнопка (I)] * | [кнопка (II)] | [кнопка (III)] | [кнопка (IV)] |
|-----|---|--|---|---|---|
| 1-1 | Управление замком багажника в режиме охраны | При отпирании замка багажника система снимается с охраны | При отпирании замка багажника система снимается с охраны, замки дверей отпираются | При отпирании замка багажника система не снимается с охраны | |
| 1-2 | Предупрежд. об открытой двери | Нет | 60 сек., если двери открыты и зажигание включено | 60 сек., если двери открыты и двигатель работает | Без ограничения времени, если двери открыты и зажигание включено |
| 1-3 | Управление центральным замком по вкл. и выкл. зажигания | Нет | Запирание замков через 15 сек. после вкл. зажигания и отпирание непосредств. после выключения | Запирание замков через 5 сек после вкл. зажигания и отпирание непосредств. после выключения | Запирание и отпирание замков по сигналам тахометра или генератора |
| 1-4 | Назначение комбинации кнопок (I+II) | Включает или выключает короткие сигналы сирены | Включает или выключает сирену в режиме охраны и короткие сигналы сирены | Включает или выключает сирену в режиме тревоги | Вкл. или выкл. все сигналы сирены и световую сигнализацию в режиме охраны |
| 1-5 | Автомат. постановка на охрану | Нет | Автоматическая постановка без запирания замков дверей | Автомат. постановка с запиранием замков дверей | Автомат. блокировка двигателя через 30 сек. после выкл. зажигания |
| 1-6 | Использование PIN 1 | Не исполыз. | Используется четырехзначн. PIN 1 (знач. по умолчанию 1111) | Используется двухзначный PIN 1 (знач. по умолчанию 11) | |
| 1-7 | Использование PIN 2 | Не исполыз. | Используется (требуется ввести PIN 2) | | |

| № | функция | [кнопка (i)] * | [кнопка (ii)] | [кнопка (iii)] | [кнопка (iv)] |
|------|---|---|--|---|---|
| 1-8 | Автомат. возврат в режим охраны | С заперением замков дверей | Без заперения замков дверей | Нет | |
| 1-9 | Подготовка АКБ к автоматическому запуску | Нет | Есть | | |
| 1-10 | Выбор режима «Паника» или режима Anti-HiJack | «Паника» (блокировка стартера) | Anti-HiJack (блокировка зажигания через 30 сек.) | Anti-HiJack (блокировка зажигания по прогресс. алгоритму) | Anti-HiJack (блокировка зажигания по псевдослуч. алгоритму) |
| 1-11 | Подсветка при помощи аварийной сигнализации | Нет | 15 сек. после постановки на охрану | 15 сек. после снятия с охраны | 15 сек. после постановки и снятия с охраны |
| 1-12 | Время работы двигателя в режимах автозапуска, «Short Stop» | 5 мин. | 15 мин. | 25 мин. | 45 мин. |
| 1-13 | Интервал работы автоматич. запуска по таймеру | 24 часа (время запуска выбирает пользователь) | 8 часов | 4 часа | 2 часа |
| 1-14 | Ограничение числа последовательных автоматических запусков | 5 | 7 | 16 | Нет |
| 1-15 | Режим работы световой сигнализации в режимах автоматич. запуска, «Short Stop» и «Турбо» | Мигает | Горит постоянно | | |
| 1-16 | Способ переключения в режим резервирования запуска и «Турбо» | Автоматически, всякий раз при включении стояночного тормоза | Автоматически, всякий раз при выключении зажигания | Только вручную, при помощи кнопки II брелока | |

| № | ФУНКЦИЯ | [кнопка (i)] * | [кнопка (ii)] | [кнопка (iii)] | [кнопка (iv)] |
|------|--|-----------------------------|---|--|---------------|
| 1-17 | Завершение алгоритма резервирования запуска | Завершается закрытием двери | Завершается закрытием двери с последующей автоматической постановкой в режим охраны и запираанием замков дверей | Завершается закрытием двери с последующей обязательной ручной постановкой в режим охраны | |
| 1-18 | Отпирание замков дверей при переходе в режимы резервирования запуска, «Short Stop» и «Турбо» | Есть | Нет | | |
| 1-19 | Двухшаговое снятие с охраны | Нет | Есть | | |
| 1-20 | Ограничение количества таймерных запусков по напряжению аккумулятора батареи | Нет | Есть | | |
| 1-21 | Порог температуры для ограничения кол-ва таймерных запусков | Нет | -15 °C | -25 °C | +60 °C |

* заводское значение

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ №1

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 1-1:

«Управление замком багажника в режиме охраны»

Эта функция позволяет пользователю выбрать: снимать систему при отпирании багажника с охраны и отпирать электроприводы замков дверей или нет.

■ Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) При дистанционном отпирании замка багажника система снимается с охраны, но не отпирает центральный замок. Если багажник

не открывался, система через 30сек. вернется в режим охраны независимо от состояния программируемой функции 1-8 (заводское значение)

- 2) При дистанционном отпирании замка багажника система снимается с охраны и отпирает центральный замок. Если багажник не открывался, система через 30сек. вернется в режим охраны независимо от состояния программируемой функции 1-8
- 3) При дистанционном отпирании замка багажника система не снимается с охраны. После активирования замка багажника система отключает датчик удара и датчик багажника на 15сек. Если багажник за это время не был открыт, то система по истечении 15сек. снова начнет отслеживать отключенные датчики. Если багажник был открыт, то система снова начнет отслеживать отключенные датчики через 15сек. после того как багажник будет закрыт

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 1-2:

«Предупреждение об открытой двери»

Эта функция позволяет избежать аварийной ситуации при посадке и высадке пассажиров, а также в том случае, если неплотно закрыта какая-либо дверь автомобиля во время движения. Когда функция включена, при включенном зажигании или при работающем двигателе в случае открытия двери система включает мигание аварийной сигнализации автоматически. Мигание прекратится немедленно, как только будет закрыта дверь или выключено зажигание (завершится работа двигателя).


■ Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Выключена (заводское значение)
- 2) В течение 60 сек., если двери открыты и зажигание включено
- 3) В течение 60 сек., если двери открыты и двигатель работает
- 4) Без ограничения времени, если двери открыты и зажигание включено

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 1-3:

«Управление центральным замком по включению и выключению зажигания»


Эта функция позволяет включить или выключить автоматическое запираение и отпирание замков дверей при включении и выключении зажигания, по сигналу тахометрического датчика или датчика генератора. Если двери автомобиля

открыты, то запираения не произойдет. Включение данной функции индицируется на дисплее брелока символом .

- Данная программируемая функция имеет четыре значения:
 - 1) Выключена (заводское значение)
 - 2) Запирание замков через 15сек. после включения зажигания и отпирание непосредственно после выключения
 - 3) Запирание замков через 5сек. после включения зажигания и отпирание непосредственно после выключения
 - 4) Запирание замков при двукратном превышении частоты запрограммированного тахосигнала и отпирание при исчезновении тахосигнала, если используется тахометрический датчик (программируемая функция 2-21 в значении 2). Для реализации этой функции необходимо запрограммировать тахометрический сигнал двигателя на холостом ходу. Запирание замков при появлении сигнала от генератора и отпирание при его исчезновении, если используется датчик генератора (программируемая функция 2-21 в заводском значении)

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 1-4:

«Назначение комбинации кнопок (I+II)»


Эта функция изменяет назначение короткого нажатия кнопок (I+II), что позволяет выбрать различные типы оповещения и тревоги в зависимости от потребностей пользователя. При выключении каких-либо сигналов сирены на дисплее пропадает символ .

- Данная программируемая функция имеет четыре значения:
 - 1) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает короткие сигналы сирены. При этом сирена в режиме тревоги работает (заводское значение)
 - 2) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает сирену в режиме охраны и короткие сигналы сирены

- 3) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает сигналы сирены в режиме тревоги. Короткие сигналы сирены не отключаются. Таким образом можно включить режим, когда в тревоге будет мигать аварийная сигнализация, а передатчик блока будет транслировать сигнал тревоги на брелок, но сирена будет молчать
- 4) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает короткие сигналы сирены, а также сигналы сирены и световую сигнализацию в режиме охраны. При этом на брелок будет передаваться вся информация. Режим скрытой охраны

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 1-5:

«Автоматическая постановка на охрану»

Эта функция позволяет включить или выключить функцию автоматической постановки в режим охраны или автоматическую блокировку двигателя. При включении автоматической постановки на охрану система автоматически переходит в режим охраны через 30 сек. после выключения зажигания и закрытия всех дверей, капота, багажника. Включение автоматической постановки на охрану индицируется на дисплее брелока символом  PASSIVE.

■ Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Выключена (заводское значение)
- 2) Автоматическая постановка без запираения замков дверей
- 3) Автоматическая постановка с запираением замков дверей
- 4) Автоматическая блокировка двигателя через 30 сек. после выключения зажигания. Режим охраны не включается, замки дверей не запираются

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 1-6:

«Использование PIN 1»

Эта функция позволяет разрешить или запретить использование персонального кода PIN 1 для снятия системы с охраны при отсутствии брелока, записи

кодированных брелоков, включения режима VALET, а также в режиме двухшагового снятия с охраны.

- Данная программируемая функция имеет три значения:
 - 1) PIN 1 не используется (заводское значение)
 - 2) Используется четырехзначный PIN 1 (значение по умолчанию 1111)
 - 3) Используется двухзначный PIN 1 (значение по умолчанию 11)

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 1-7:

«Использование PIN 2»

Эта функция позволяет разрешить или запретить использование персонального кода PIN 2 для постановки и снятия системы с охраны при отсутствии брелока, посредством датчика вызова владельца.

- Данная программируемая функция имеет два значения:
 - 1) PIN 2 не используется (заводское значение)
 - 2) Используется четырехзначный PIN 2 (требуется ввести PIN 2)

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 1-8:

«Автоматический возврат в режим охраны»

Эта функция позволяет разрешить или запретить автоматический возврат в режим охраны в течение 30 сек., если после отключения охраны с брелока не была открыта дверь, капот или багажник.

- Данная программируемая функция имеет три значения:
 - 1) Автоматический возврат с запираемостью замков дверей (заводское значение)
 - 2) Автоматический возврат без запираемости замков дверей
 - 3) Автоматический возврат в режим охраны выключен

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 1-9:

«Подготовка АКБ к автоматическому запуску»

Эта функция позволяет разрешить или запретить включение световой сигнализации автомобиля на 15 сек. непосредственно перед автоматическим

запуском двигателя. Включение световой сигнализации перед запуском двигателя позволяет увеличить стартерный ток при низких температурах и увеличивает срок службы аккумулятора автомобиля.

■ Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Подготовка АКБ к автоматическому запуску не используется (заводское значение)
- 2) Подготовка АКБ к автоматическому запуску используется

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 1-10:

«Выбор режима «Паника» или режима Anti-HiJack»

Эта функция изменяет алгоритм работы выхода блокировки двигателя. Режим «Паника» используется при блокировке цепи стартера, а режим Anti-HiJack при блокировке зажигания. Кроме того, эта программируемая функция дает возможность выбрать один из трех алгоритмов работы реле блокировки зажигания в режиме Anti-HiJack: таймерный (с задержкой 30 сек.), прогрессивный или псевдослучайный. Последние два алгоритма используются для имитации неисправности автомобиля.

■ Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Режим «Паника» (блокировка стартера), (заводское значение)
- 2) Режим Anti-HiJack (блокировка зажигания активируется через 30 сек. после включения sireны)
- 3) Режим Anti-HiJack (блокировка зажигания производится по прогрессивному алгоритму)
- 4) Режим Anti-HiJack (блокировка зажигания производится по псевдослучайному алгоритму)

ПРИМЕЧАНИЕ К ФУНКЦИИ 1-10:

Данная функция позволяет выбрать режим «Паника» или режим Anti-HiJack (защита от ограбления):

| | ПАНИКА | ANTI-HIJACK |
|--------------------------|------------------------|--|
| Кнопка | кнопка I на 2 сек. | кнопка I на 2 сек. |
| Сирена | Сирена звучит 1,5 мин. | Сирена звучит 1,5 мин. |
| Тип блокировки двигателя | Блокировка стартера | Блокировка зажигания (блокировка отключается в режимах автоматического запуска, «Short Stop» и «Турбо») |
| Блокировка стартера | Включается немедленно | Не используется |
| Блокировка зажигания | Не используется | Включается немедленно, если зажигание выключено. Алгоритм работы обусловлен состоянием программируемой функции 1-10, если двигатель работает |

ВНИМАНИЕ!

Неправильная установка значения программируемой функции 1-10 может привести к отказу оборудования или созданию аварийной ситуации на дороге.

Режим Anti-HiJack может использоваться только в экстренных случаях. Так как он предусматривает остановку двигателя во время движения, то в некоторых случаях это может быть опасно.

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 1-11:

«Подсветка при помощи аварийной сигнализации»

Эта функция позволяет включить или выключить освещение пространства около автомобиля в течение 15 сек. после постановки и снятия с охраны при помощи аварийной сигнализации. Данная опция позволяет сделать более удобной эксплуатацию автомобиля в темное время суток.

■ Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Выключена (заводское значение)
- 2) В течение 15-ти сек. после постановки на охрану
- 3) В течение 15-ти сек. после снятия с охраны
- 4) В течение 15-ти сек. после постановки и снятия с охраны

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 1-12:

«Время работы двигателя в режимах автоматического запуска и «Short Stop»»

Эта функция позволяет пользователю ограничить время работы двигателя в режимах автоматического запуска и «Short Stop».

- Данная программируемая функция имеет четыре значения:
 - 1) 5 мин. (заводское значение)
 - 2) 15 мин.
 - 3) 25 мин.
 - 4) 45 мин.

ПРИМЕЧАНИЕ К ФУНКЦИИ 1-12:

Возможность использования режима «Short Stop» и время работы двигателя в этом режиме определяется так же значением программируемой функции 2-16 (см. стр. 98).

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 1-13:

«Интервал работы автоматического запуска по таймеру»

Эта функция позволяет выбрать необходимый интервал времени, через который будет производиться автоматический запуск двигателя автомобиля при использовании функции запуска двигателя по таймеру. Пользователь может выбрать вариант, наиболее соответствующий его требованиям.

- Данная программируемая функция имеет четыре значения:
 - 1) Запуск каждые 24 часа в установленное время (заводское значение). Время запуска определяется значением, которое запрограммировано пользователем и состоянием часов текущего времени
 - 2) Запуск каждые 8 часов
 - 3) Запуск каждые 4 часа
 - 4) Запуск каждые 2 часа

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 1-14:

«Ограничение числа последовательных автоматических запусков»

Эта функция позволяет выбрать количество автоматических запусков двигателя автомобиля, которое система будет производить после включения функции запуска двигателя по таймеру. После того как это количество будет исчерпано, символ **TIMER** на дисплее брелока погаснет.

- Данная программируемая функция имеет четыре значения:
 - 1) 5 запусков (заводское значение)
 - 2) 7 запусков
 - 3) 16 запусков
 - 4) Нет ограничения числа запусков

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 1-15:

«Режим работы световой сигнализации в режимах автоматического запуска, «Short Stop» и «Турбо»»

Эта функция устанавливает режим работы световой сигнализации в режимах автоматического запуска, «Short Stop» и «Турбо».

- Данная программируемая функция имеет два значения:
 - 1) Световая сигнализация мигает (заводское значение)
 - 2) Световая сигнализация горит постоянно

ВНИМАНИЕ!

Фонари многих автомобилей не рассчитаны на непрерывное включение ламп аварийной сигнализации, что может стать причиной их повреждения.

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 1-16:

«Способ перехода в режимы резервирования запуска и «Турбо»»

Эта функция позволяет выбрать необходимый алгоритм перехода в режимы резервирования запуска и «Турбо».

- Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) Перехват зажигания происходит автоматически всякий раз при активации стояночного тормоза при условии, что двигатель работает, не нажата педаль тормоза и закрыт капот (заводское значение)
- 2) Перехват зажигания происходит автоматически всякий раз при выключении зажигания при условии, что двигатель работает, задействован стояночный тормоз, не нажата педаль тормоза и закрыт капот. При использовании этого алгоритма возникает кратковременный провал напряжения в цепи зажигания. Если провал напряжения приводит к сбою в работе штатного электрооборудования автомобиля необходимо использовать другой алгоритм перехвата зажигания
- 3) Перехват зажигания возможен только в ручном режиме с использованием кнопки II брелока при условии, что двигатель работает, задействован стояночный тормоз, не нажата педаль тормоза и закрыт капот

ПРИМЕЧАНИЕ:

Включение режима «Турбо» возможно однократно с момента активации стояночного тормоза.

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 1-17:

«Завершение алгоритма резервирования запуска»

Эта функция позволяет выбрать необходимое завершение алгоритма резервирования запуска.

Если Ваш автомобиль имеет автоматическую КПП, резервирование запуска не производится и данная программируемая функция не используется. В режиме, когда первая стадия алгоритма резервирования выполнена (замок зажигания выключен, двигатель работает), необходимо выйти из автомобиля и закрыть дверь. Последующие действия системы определяются значением данной программируемой функции.

- Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) После того, как все двери будут закрыты, система выключит зажигание. При этом система считает алгоритм резервирования выполненным и готова производить автоматический запуск двигателя. В этом случае, если резервирование выполнено успешно, система не будет автоматически ставиться на охрану независимо от значения программируемой функции 1-5 (автоматическая постановка на охрану). Однако если резервирование не выполнено (двигатель заглух до того, как были закрыты двери), автоматическая постановка на охрану будет производиться в соответствии со значением функции 1-5 (заводское значение)
- 2) После того, как все двери будут закрыты, система выключит зажигание. При этом система автоматически встанет на охрану и запрет замки дверей. После этого система считает алгоритм резервирования выполненным и готова производить автоматический запуск двигателя. Если по каким-либо причинам резервирование не было выполнено, действия системы будут определяться значением программируемой функции 1-5 (автоматическая постановка на охрану)
- 3) После того, как все двери будут закрыты, двигатель будет продолжать работать. Необходимо поставить систему на охрану при помощи кнопки брелока. Только после этого система считает алгоритм резервирования выполненным и готова производить автоматический запуск двигателя. Следует учитывать, что если по каким-либо причинам резервирование не было выполнено, действия системы будут определяться значением программируемой функции 1-5 (автоматическая постановка на охрану)

ПРИМЕЧАНИЕ К ФУНКЦИИ 1-17:

В случае если включен режим «Турбо», выключение зажигания откладывается до момента времени, определяемого значением программируемой функции 2-18 (см. стр. 99).

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 1-18:

«Отпирание замков дверей при переходе в режимы резервирования запуска, «Short Stop» и «Турбо»»

Эта функция позволяет включить или выключить автоматическое отпирание замков дверей при переходе в режимы резервирования запуска, «Short Stop» и «Турбо».

■ Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Автоматическое отпирание замков дверей включено (заводское значение)
- 2) Автоматическое отпирание замков дверей выключено

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 1-19:

«Двухшаговое снятие с охраны»

Эта функция позволяет включить или выключить двухшаговое снятие с охраны. Двухшаговое снятие с охраны может существенно повысить противоугонные характеристики системы. Если эта функция включена, то для снятия системы с охраны после однократного нажатия кнопки II брелока в течение 15 сек. следует нажать кнопку II брелока повторно, в случае, если не используется PIN 1, или ввести с брелока PIN 1 последовательным нажатием кнопок, соответствующих цифрам кода.

■ Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Выключена (заводское значение)
- 2) Включена (используется двухшаговое снятие с охраны)

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 1-20:

«Ограничение количества таймерных запусков по напряжению аккумуляторной батареи»

Эта функция позволяет включить или выключить соответствующее условие для выполнения автоматического запуска по таймеру.

■ Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Ограничение количества таймерных запусков по напряжению аккумуляторной батареи не используется (заводское значение)
- 2) Очередной таймерный запуск будет откладываться до тех пор, пока напряжение аккумуляторной батареи не опустится ниже

11,5 В, либо выполнится условие по температуре, назначенное программируемой функцией 1-21

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 1-21:

«Порог температуры для ограничения количества таймерных запусков»

Эта функция позволяет включить или выключить соответствующее условие для выполнения автоматического запуска по таймеру, а также выбрать пороговое значение температуры.

■ Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Ограничение количества таймерных запусков по температуре не используется (заводское значение)
- 2) Очередной таймерный запуск будет откладываться до тех пор, пока температура не опустится ниже -15°C или выполнится условие по напряжению, назначенное программируемой функцией 1-20
- 3) Очередной таймерный запуск будет откладываться до тех пор, пока температура не опустится ниже -25°C или выполнится условие по напряжению, назначенное программируемой функцией 1-20
- 4) Очередной таймерный запуск будет откладываться до тех пор, пока температура не поднимется выше $+60^{\circ}\text{C}$ или выполнится условие по напряжению, назначенное программируемой функцией 1-20

Последний вариант предназначен для обеспечения функционирования кондиционера, при эксплуатации в условиях жаркого климата.

УСТАНОВКА ВСЕХ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ № 1 НА ЗАВОДСКИЕ ЗНАЧЕНИЯ

Для установки заводских значений программируемых функций необходимо выполнить два шага:

- 1) Вход в режим программирования. Снимите систему с охраны, выключите зажигание. Нажмите одновременно кнопки (I+IV) на 2сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение шага 1

- 2) Три раза коротко нажмите кнопку III брелока. Каждое нажатие будет подтверждаться коротким сигналом сирены и вспышкой аварийной сигнализации. Через некоторое время после этого прозвучат три сигнала сирены, аварийная сигнализация вспыхнет три раза, подтверждая установку заводских значений всех программируемых функций меню № 1

МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ № 2 [кнопка (I+IV)]- [кнопка (I)]- ЗАВОДСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ

| № | Функция | [кнопка (I)] | [кнопка (II)] | [кнопка (III)] | [кнопка (IV)] |
|-----|---|-----------------------------------|--|---|---|
| 2-1 | Аварийная сигнализация при срабатывании предупредит. зоны датчика удара | Есть | Нет | | |
| 2-2 | Учет плавного гашения салонного света | Нет | 5 сек. | 45 сек. | Автомат., как только погаснет салонный свет |
| 2-3 | Длительность импульса отпирания замка багажника | 0,5 сек. | 4 сек. | | |
| 2-4 | Длительность импульсов управления ЦЗ (открытие/ закрытие) | 0,5 сек./ 0,5 сек. | 3,5 сек./ 3,5 сек. | 0,5 сек./ 20 сек. | 3,5 сек./ 20 сек. |
| 2-5 | Отпирание замков дверей | Одновремен. отпирание всех дверей | Приоритетное отпирание двери водителя (0,5 сек.) | Двойной синхронный импульс отпирания (0,5 сек.) | |
| 2-6 | Двойной импульс запираения замков дверей | Нет | Есть (только 0,5 сек.) | | |
| 2-7 | Тип реле блокировки двигателя | НЗ | НР | | |
| 2-8 | Длительность импульса на доп. канале 1 | 1 сек. | 15 сек. | 30 сек. | Триггер |

| № | Функция | [кнопка (I)] | [кнопка (II)] | [кнопка (III)] | [кнопка (IV)] |
|------|--|---|--|---|---|
| 2-9 | Длительность импульса на доп. канале 2 | 1 сек. | 15 сек. | 30 сек. | Триггер |
| 2-10 | Событие для включения дополнит. канала 1 | Только удержание кнопки IV | Постановка в режим охраны или удержание кнопки IV | Снятие с охраны или удержание кнопки IV | Завершение автомат. запуска или удержание кнопки IV |
| 2-11 | Событие для включения дополнит. канала 2 | Только нажатие кнопки (II+III) | Успешный автомат. запуск двигателя или нажатие кнопки (II+III) | Перед автомат. запуском двигателя или нажатие кнопки (II+III) | Отпирание замков пассажирских дверей |
| 2-12 | Минимальное время вращения стартера | 0,6 сек. | 0,8 сек. | 1,2 сек. | 2 сек. |
| 2-13 | Максимальное время вращения стартера (только для датчика генератора) | 2 сек. | 4 сек. | 8 сек. | 10 сек. |
| 2-14 | Увеличение времени вращения стартера с ростом числа попыток запуска | Время функции 2-12 + 0,2 сек. с каждой след. попыткой | Время функции 2-12 + 0,4 сек. с каждой след. попыткой | Фиксированное время функции 2-12 | |
| 2-15 | Задержка перед вращением стартера после включения зажигания | 4 сек. | 8 сек. | 10 сек. | 15 сек. |
| 2-16 | Время работы двигателя в режиме «Short Stop» | «Short Stop» не используется | Время функции 1-12 | Неограниченно | |
| 2-17 | Интервал между остановкой двигателя и отключением зажигания | 0 сек. | 4 сек. | 15 сек. | 4 сек. с попытками повторного запуска |

| № | Функция | [кнопка (I)] | [кнопка (II)] | [кнопка (III)] | [кнопка (IV)] |
|------|--|-------------------------|-----------------------|-----------------|---|
| 2-18 | Время работы двигателя в режиме «Турбо» | «Турбо» не используется | 120сек. | 240сек. | Автоматически, по тахо-сигналу |
| 2-19 | Импульс 0,6сек. на выходе стартера при окончании запуска | Нет | Нет | Нет | Есть |
| 2-20 | Назначение входа габаритных огней | Не используется | Вход габаритных огней | Не используется | Вход для запуска/остановки двигателя по сигналу внешнего устройства |
| 2-21 | Датчик контроля за работой двигателя | Генератор | Тахометр | Напряжение | |

Подробное описание программируемых функций меню № 2 находится в руководстве по установке.

ВНИМАНИЕ!

Установка значений программируемых функций меню № 2 должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы, в соответствии с параметрами автомобиля. Неправильная установка значений программируемых функций меню № 2 может привести к ухудшению ресурса и выходу из строя узлов автомобиля.

УСТАНОВКА ВСЕХ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ № 2 НА ЗАВОДСКИЕ ЗНАЧЕНИЯ

Для установки заводских значений программируемых функций необходимо выполнить два шага:

- 1) Вход в режим программирования. Снимите систему с охраны, выключите зажигание. Нажмите одновременно кнопки (II+IV) на 2сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение шага 1

- 2) Три раза коротко нажмите кнопку III брелока. Каждое нажатие будет подтверждаться коротким сигналом sireны и вспышкой аварийной сигнализации. Через некоторое время после этого прозвучат три сигнала sireны, аварийная сигнализация вспыхнет три раза, подтверждая установку заводских значений всех программируемых функций меню № 2



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для правильного и надежного функционирования автосигнализации необходимо:

1. Следить за состоянием концевых выключателей дверей (управление салонным светом), капота и багажника. Рекомендуется регулярно смазывать концевые выключатели, в случае неисправности менять.
2. Для сохранения наглядности оптических сигналов содержать в исправном состоянии лампы наружной световой сигнализации автомобиля.
3. Содержать в исправном состоянии замок зажигания.
4. При мойке моторного отсека защищать пластиковым чехлом (полиэтиленовым пакетом) сирену автосигнализации от попадания на неё воды под давлением.
5. По мере разряда батарей питания брелоков-передатчиков менятьте батарейки на новые того же типа, соблюдая полярность. Методика замены батареек описана в соответствующем разделе данной инструкции.
6. Два раза в год – с наступлением холодного и теплого сезонов – рекомендуется проверять чувствительность датчика. При необходимости регулировки обращайтесь в сертифицированный сервисный центр, в котором вы установили данную сигнализацию.

ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, РЕСУРС, УТИЛИЗАЦИЯ

Автосигнализацию рекомендуется хранить в складских или домашних условиях по группе «Л» ГОСТ 15150 и при необходимости транспортировать любым видом гражданского транспорта в оригинальной заводской упаковке по группе «Ж2» ГОСТ 15150 с учетом ГОСТ Р 50905 п.4.9.5. Место хранения (транспортировки) должно быть недоступным для попадания влаги, прямого солнечного света и должно исключать возможность механических повреждений.

Срок службы центрального блока автосигнализации, антенного модуля, брелоков-передатчиков, датчика, сирены установлен изготовителем в соответствии с п. 2. ст. 5 Закона РФ «О защите прав потребителей» общей продолжительностью 5 лет.



Автосигнализация не содержит вредных материалов и безопасна при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в непригодных условиях). Элементы питания брелоков-передатчиков должны утилизироваться согласно законодательству по охране окружающей среды.

ГАРАНТИИ ПОСТАВЩИКА

Гарантийное обслуживание данного вида оборудования осуществляется предприятием, осуществляющим его продажу с учетом условий, указанных ниже. Качество установки оборудования подтверждается соответствующими гарантийными документами фирмы-установщика

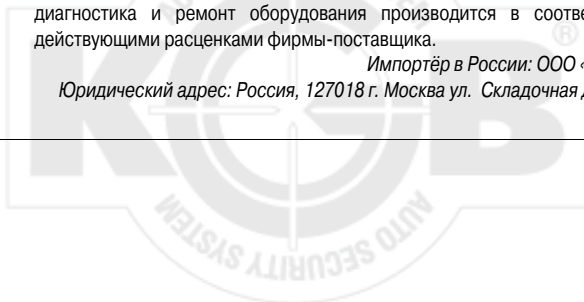
УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Гарантия действительна в течение срока, указанного в гарантийном талоне на данный вид оборудования. Срок исчисляется со дня приобретения оборудования при соблюдении потребителем условий эксплуатации, установки и хранения.
2. В течение гарантийного срока производится бесплатный ремонт оборудования или замена его дефектных частей или компонентов. Гарантийный срок продлевается на время нахождения оборудования в гарантийном ремонте.
3. Гарантийный ремонт оборудования (или в случае невозможности его замена) производится в течение срока, действующего на предприятии, продавшем это оборудование, с обязательным изложением претензии к качеству изделия.
4. Безвозмездный гарантийный ремонт или замена оборудования производится только в случае обнаружения производственного дефекта. Заключение о характере дефекта производится в сертифицированном сервисном центре предприятия-поставщика.
5. Для предъявления требования о замене дефектного оборудования необходимыми условиями являются наличие полного комплекта поставки, включая упаковочные принадлежности – коробка, пакеты, описание по эксплуатации и установке, а также наличие заполненного гарантийного талона.
6. Гарантия недействительна в следующих случаях:
 - при отсутствии или неправильном заполнении гарантийного талона (карты);

- при нарушении заводских пломб (если они предусмотрены конструкцией) или при наличии следов вскрытия оборудования;
 - при обнаружении следов механических повреждений или повреждений, вызванных несоблюдением требований хранения или эксплуатации (следы ударов, трещины, потертости или царапины корпусов и т.п.);
 - при повреждении изделия, вызванном неквалифицированной установкой или повреждении прямо или косвенно вызванном внешними причинами пожаром, стихийными бедствиями, водой, агрессивными жидкостями и пр.).
7. Гарантия не распространяется на элементы питания, используемые в брелках дистанционного управления, приемниках пейджеров, а также на любые другие расходные материалы, поставляемые с данным видом оборудования.
8. В случае возникновения дефектов или повреждений, не связанных с производственными дефектами и по истечении гарантийного срока, диагностика и ремонт оборудования производится в соответствии с действующими расценками фирмы-поставщика.

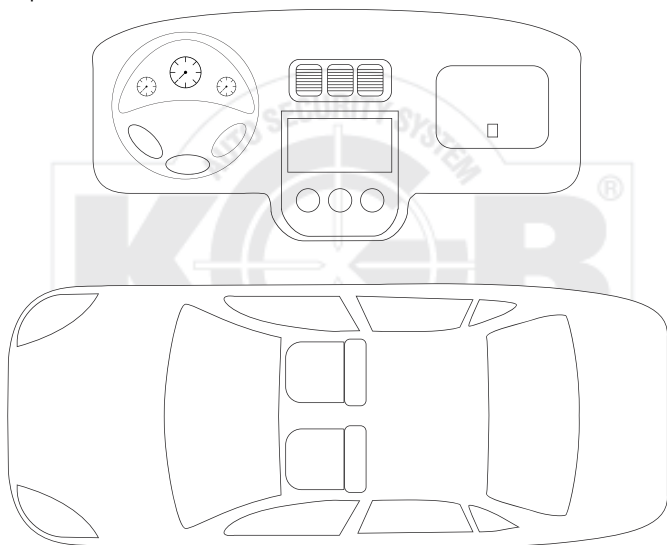
Импортер в России: ООО «КИРЕНА».

Юридический адрес: Россия, 127018 г. Москва ул. Складочная д.1 стр 15.



СВЕДЕНИЯ ОБ УСТАНОВКЕ

- Автомобиль
- Дата установки
- Фирма установщик
- Схема расположения элементов системы



Элемент системы

Место расположения





| | |
|-------------------|--|
| Блок управления | |
| Датчик удара | |
| Предохранители | |
| Реле блокировки | |
| Индикатор системы | |

ЗАМЕТКИ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....





www.bilarm.ru